


CAI
DB 18
- ASG

1970-71

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115518748>

Unpublished
Publications

CA1
DB18
-A56
crop. 2

Traduction générale	T:
General Translation	R:
No. 4239 m/v.	

annual report

of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1970-71



annual report

of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1970-71

The Canadian Livestock Feed Board is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established by the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia. The Board administers the Feed Grain Assistance Regulations, under which a portion of the cost of transportation of feed grains is paid.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Montreal
March 31, 1972

The Honourable H.A. Olson, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
Ottawa

Sir,

Pursuant to Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we have the honour to submit the fifth annual report of the Canadian Livestock Feed Board for the crop year ended July 31, 1971.

Included in this report is the statement of expense covering the Board's financial operations during the fiscal year ended March 31, 1971, together with the Auditor General's report thereon.

This report contains a review of the Board's major activities in carrying out its duties in meeting the objectives of the Livestock Feed Assistance Act, and information and statistics related to the production, stocks, transport, distribution, and pricing feed grains.

We wish to note the dedication of the staff of the Canadian Livestock Feed Board whose efforts have provided effective administration throughout the year, and we wish to express our appreciation to the members of the Advisory Committee for their sound advice and cooperation. We also wish to record our appreciation of the continuing cooperation received from officers of the Department of Agriculture, as well as to the many departments, agencies, organizations, and companies with which we have dealt.

Respectfully submitted,

R. Perreault
C. Huffman
J.M. McDonough
W. Dernier

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD BOARD MEMBERS

R. Perreault.....	Chairman
C. Huffman.....	Vice-Chairman
W.D. Dernier.....	Member
J.M. McDonough.....	Member

ADVISORY COMMITTEE MEMBERS

L.A. Currie, White Rock, B.C.....	Chairman
D.W. Bennett, Foresters Falls, Ont.....	Member
G. Sonneveld, Blenheim, Ont.....	Member
A. Allain, Mont St. Hilaire, Que.....	Member
A.R. Hill, Onslow, N.S.....	Member
C.H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I.....	Member
O. Pepin, St. Bonaventure, Que.....	Member

EXECUTIVE STAFF

G.R. de Cotret.....	Director of Programs
W.G. Hopkins.....	Director of Traffic
G. Coffin.....	Director of Economic Research
P.B. Morin.....	Director of Finance

OFFICES

MONTREAL HEADQUARTERS

Address	Mailing Address
Suite 504	P.O. Box 2250
5250 Ferrier Street	St. Laurent Postal Station
Montreal	Montreal 379
	Telephone - 514-283-7505
	Telex , 05 267 477

OTTAWA

Address	Mailing Address
167E Sir John Carling Building	167E Sir John Carling Building
930 Carling Avenue	Canada Department of Agriculture
Ottawa	Ottawa K1A 0C5
	Telephone - 613-994-9457
	Telex - 013 3283

VANCOUVER

Address	Mailing Address
401 Federal Building	401 Federal Building
325 Granville Street	325 Granville Street
Vancouver	Vancouver 2
	Telephone , 604-666-3363
	Telex , 04 50527

INDEX

1. Feed Grain Situation.....	6
a) World.....	6
b) The United States.....	6
c) Canada.....	6
(i) Prairie Provinces.....	6
(ii) Ontario.....	7
(iii) Quebec.....	7
(iv) Maritime Provinces.....	7
(v) British Columbia.....	7
2. Supplies of Feed Grains.....	7
3. Prices.....	7
a) Feed Grains.....	7
u (i) Lakehead.....	7
(ii) Chicago.....	8
(iii) Canadian Grain Corn.....	8
b) Millfeeds.....	8
c) Mixed Feeds, Eastern Canada and British Columbia.....	8
4. Activities of the Board.....	8
a) Feed Freight Assistance Program.....	8
b) Transportation and Distribution.....	9
(i) Rail.....	9
(ii) Water.....	10
(iii) Truck.....	10
(iv) Storage.....	10
c) Information and Publications.....	10
d) Research.....	10
e) Personnel.....	11
5. Consultations.....	11
6. Advisory Committee.....	11
7. Statement of Expense.....	11

APPENDICES

I. Report of the Auditor General of Canada.....	12
II. Statement of Expense ending March 31, 1971.....	13

LIST OF TABLES

1. World Production of Feed Grains, 1960-69.....	14
2. World's Export Trade in Feed Grains 1968-69, 1969-70.....	15
3. Feed Grains, Supplies and Utilization, United States Average 1964-68. Annual 1967-71.....	16
4. Production of Wheat and Feed Grains -- Annual 1967-70.....	17
5. Feed Grain, Supplies and Utilization, Canada Average, 1959-63, 1964-68, Annual 1969 & 1970.....	18
6. Visible Supplies of Feed Grains at Eastern Terminals. Close of Navigation and Opening of Navigation 1968-71.....	19
7. Monthly Average Cash Feed Grain Prices --Crop Years 1969-70, 1970-71.....	20
8. Monthly Average Cash Feed Grain Prices by Terminal Ports, Crop Year 1970-71.....	21
9. Monthly Average Selling Prices -- Millfeeds -- 1969-70 & 1970-71.....	22
10. Monthly Average Retail Selling Prices of Mixed Feeds, by Provinces 1970-71.....	23
11. Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment 1961-62 to 1970-71.....	24
12. Freight Assisted Expenditures by Province and Year of Shipment 1961-62 to 1970-71.....	25
13. Freight Assisted Shipments by Province of Destination 1970-71.....	26
14. Shipments of Subsidized Western Feed Grains, by Mode of Transport 1970-71.....	27
15. Feed Grain Rail Transportation Costs to Selected Destinations 1967-71.....	28
16. Direct Rail Shipment of Feed Grains -- Crop Years 1968-69 to 1970-71.....	29
17. Weighted Average Lake Freight Rates on Wheat, Oats, Barley from Lakehead to Eastern Ports Navigation Season 1967-70.....	29

1. FEED GRAIN SITUATION

a) World

World production of feed grains in 1970-71 was estimated to be moderately lower than in 1969-70, primarily because of smaller crops in the United States and Western Europe. Corn and oat production were each two per cent lower, while barley and sorghum were virtually unchanged from the previous year.

Most of the drop in corn production occurred in the U.S.A., where the volume declined by ten per cent to 104 million tons. Eastern Europe, apart from Bulgaria, also experienced a reduction, but increases were realized in the EEC and in the U.S.S.R., where production increased by ten per cent to 10.9 million tons. The net result was an estimated world corn crop of 242 million metric tons, or 4.5 million less than the record level attained in 1969-70.

Increased barley production in Canada, Australia and the U.S.S.R. was offset by smaller crops in the U.S.A., France, Italy, Denmark, and Argentina, leaving world production at an estimated 116 million metric tons in 1970-71.

World production of oats in 1970-71, was estimated at 50.5 million tons, down by 1.3 million tons from the previous year. The slight increases reported in Africa, Asia and Oceania were more than offset by smaller crops in the major oats producing regions. (Table 1).

International trade in coarse grains not including wheat, during crop year 1970-71 reached a level of 47.5 million tons, thereby exceeding the record of 42.7 million tons established in 1966-67. The combination of increased livestock numbers and smaller coarse grains crops throughout much of Europe was a major contributing factor to the heavier trade volume. The rate of shipments was particularly heavy in the late months of 1970, but declined somewhat in the early months of 1971.

Among the respective coarse grains, only corn recorded a decline in the volume of trade. This reflects the reduction in supplies and exports of the United States in 1970-71. World barley trade was approximately 20 per cent higher than the previous year, and 30 per cent above the average of recent years. Canada has been the largest exporter with exports from France sharply lower than in the previous two-year period. Although world trade in oats increased markedly on a percentage basis, the total volume was only about one third that of barley (Table 2).

World stocks of feed grains at the end of May 1971 were well below the levels of the previous year. Stocks of corn were down ten million tons or 13 per cent, stocks of sorghum were down by 17 per cent, and stocks of barley were reported lower in all exporting countries, except Australia. Only oats recorded a higher level of world stocks in 1971.

b) United States

The interrelationships between Canada and United States grain and livestock markets play a predom-

inant role in the Canadian feed grain-livestock economy. A substantial portion of United States imports of beef and pork originates in Canada. At the same time, Canada is an importer of United States corn as well as certain livestock and poultry products. Many of Canada's farm products compete with, or are influenced by prices of these commodities on United States markets. It is, therefore, essential that a continuing assessment be made of the United States feed grain and livestock situation in order to predict what production and trade patterns are most likely to develop in Canada.

The aggregate production of feed grains in the United States in 1970 was 159 million tons, which is 15.6 million tons lower than the production level attained in 1969. A sharp decline occurred in the production of corn, from 4.6 billion bushels in 1969 to 4.1 billion bushels in 1970. The production of grain sorghum dropped from 747 million bushels in 1969 to 697 million bushels in 1970. Oats production, which in 1969 totalled 950 million bushels, was down to 909 million bushels, whilst barley production dropped by 14 million bushels, to 410 million bushels in 1970.

The feed grains carry-over into the 1970-71 crop year was 48.4 million tons, down two per cent from the previous year. Total domestic usage of feed grains, at 154.1 million tons, was almost equivalent to production. Exports, at 16.6 million tons, were unchanged from the previous year and assisted in reducing the carry-over into 1971 to a level of 34 million tons.

With a comparatively strong demand and reduced output, feed grain prices in the late fall and winter period were substantially higher than the year earlier levels. Livestock production had been above 1969 levels, but livestock producers adjusted their feeding operations downward in response to less favourable livestock-feed price ratios (Table 3).

c) Canada

In 1970-71, Canada produced 21.0 million tons of feed grains, an increase of 9.4 per cent over the output of the 1969-70 crop year, and 33 per cent over the five year average of 15.8 million tons produced in the 1964-68 period.

Feed grain production, excluding wheat, in Western Canada increased 8.6 per cent from 14.0 million tons in 1969-70, to 15.2 million tons in 1970-71. In Eastern Canada, feed grain production increased 14.3 per cent from 5.3 million tons to 6.1 million tons in 1970-71.

i) Prairie Provinces Total grain production on the prairies declined from 1,298.1 million bushels in 1969-70 to 983.6 million bushels in 1970-71. The LIFT program encouraged a sharp cut-back in acreage devoted to wheat, resulting in lower production in 1970-71, to a level of 312.5 million bushels, or about 47 per cent of the previous year's harvest. Production of oats and barley both increased by about 6 per cent. Exports of barley reached the unprecedented level of 179.6 million

bushels in 1970-71 -- twice as high as in the previous year. Oat exports, at 12 million bushels, were of some importance for the first time in several years.

ii) Ontario Grain production in Ontario increased to 233.7 million bushels in 1970 from the 192.9 million bushels harvested in 1969. Inclement weather conditions in 1969 had contributed to a sharp reduction in total output of grains in that year, but larger acreages and more favourable conditions in 1970 facilitated a production increase of 21 per cent. This expansion occurred in all grains -- wheat, oats, barley, mixed grains and grain corn.

The acreage devoted to grain corn in Ontario in 1970 increased by 180 thousand acres. Production reached an all-time record of 93.5 million bushels which represents more than 90 per cent of the grain corn produced in Canada. Production of barley increased by 1.7 million bushels, oats by 880 thousand bushels and mixed grains by 3.3 million bushels over the levels attained in 1969.

iii) Quebec Production of feed grains in Quebec was down approximately 2 per cent in 1970, compared to the previous year. Oat production dropped from 38.4 million bushels in 1969 to 34.6 million bushels, and mixed grains and barley both recorded smaller volumes while grain corn production increased appreciably.

Production of grain corn in Quebec reached an all-time record of 6.7 million bushels in 1970, nearly double the previous year's output of 3.4 million bushels. Grain corn production in Quebec has been increasing steadily each year. In 1967, for example, production totalled 1.5 million bushels.

iv) Maritime Provinces The 1970 production of feed grains in the Maritimes decreased by 21 per cent to 12 million bushels, due to poor weather conditions. Production of all feed grains -- wheat, oats, barley and mixed grains declined. Production of barley, which had reached a high of 1.8 million bushels' output in 1969, dropped to 1.3 million bushels; oat production dropped from 8.8 million bushels in 1969 to 6.6 million bushels in 1970. The short feed grain crop in the Maritimes necessitated a heavier movement of feed grains into the area to meet livestock feed requirements. In the crop year 1970-71, shipments to the Maritimes under the Feed Freight Equalization program increased by 8 per cent, or 25 thousand tons, of which 17 thousand tons moved to Prince Edward Island, the largest of the three provinces in terms of grain production.

v) British Columbia A reduction in acreage devoted to feed grains in the Peace River area of British Columbia contributed to a 2.1 million bushels drop in production in that area. Total output of wheat was down by 44 per cent, from 3.6 million bushels to 2.0 million bushels. Oat production declined 700 thousand bushels to 3.0 million, representing a reduction of 19 per cent, while barley production rose by 300 thousand bushels to 5.2 million in 1970 (Tables 4 and 5).

2. SUPPLIES OF FEED GRAINS

Supplies of feed grains from all sources during the crop year under review were sufficient to meet the requirements of livestock and poultry feeders throughout Eastern Canada and British Columbia.

Canadian carry-over stocks of feed grains into the 1970-71 crop year amounted to 7.3 million tons, representing an increase of two per cent over the previous year. Coupled with production of 21 million tons, and imports of 356 thousand tons, these components yielded a total supply position of 28.7 million tons.

At the close of navigation in December 1970, 40.7 million bushels of feed grains were in store or afloat at Eastern terminals for use as a livestock feed in Eastern Canada. This represented an increase of 10 per cent over the inventory levels one year earlier. The composition of the stocks in Eastern terminals also changed dramatically from those of December 1969. For instance, the volume of grains of Eastern Canadian origin stored in Eastern terminals increased from 738 thousand bushels to 6.5 million bushels. Stocks of U.S. grains rose by 700 thousand bushels to a level of 9.8 million bushels, while inventories of Western grains were 10 per cent lower than in 1969. The smaller stocks of Western grains stored in Eastern terminals at the close of navigation reflects the greater reliance of feed manufacturers on direct rail shipments as a source of supply.

At the opening of the navigation season in April 1971, 17.7 million bushels of feed grains remained in Eastern terminal positions, compared to 14.2 million bushels one year earlier. Supplies in the Bay and Upper Lake elevators were down by 11 per cent but heavier carry-over stocks were recorded at the St-Lawrence Ports (Table 6).

Due to the increased number of animal units on feed during the year, total domestic usage in Canada absorbed 18.7 million tons as compared to 17.8 million tons in 1969. Exports reached an all-time high of 4.5 million tons, contributing to a lower carry-over of 5.7 million tons on July 31st, 1971.

Imports of U.S. corn totalled 12.7 million bushels in 1970-71, down significantly from the 27.7 million bushels reported in 1969-70.

In carrying out its responsibility of ensuring that adequate feed grain supplies are available to meet the needs of livestock and poultry feeders in Eastern Canada and British Columbia, the Board maintains a close watch on both the supply and utilization of feed grains and storage in these areas. The Board has also played a co-ordinating role in the movement of feed grains by direct rail, by ensuring that the Lakehead terminals, railways, and suppliers are aware of car supplies and grain needs on a continual basis.

3. PRICES

i) Lakehead The price of #5 wheat and DGC equivalents in the 1970-71 crop year was generally well above those prevailing throughout 1969-70. Monthly average prices increased from \$1.53 7/8

per bushel in August 1970, basis in store Lakehead, to a high of \$1.70 1/8 per bushel in March of 1971, before declining slightly to \$1.69 1/2 per bushel through May, June and July.

The price of One Feed Oats in store Lakehead in the 1970-71 crop year also averaged well above the levels of 1969-70. Monthly average prices, which were 74¾ cents per bushel in August 1970, moved sharply upward to an average of 87½ cents per bushel in September. Prices dropped off in October to 83¾ cents and held in the 80-83 cent range through March 1971 when prices declined further to 71 cents per bushel.

Barley prices throughout the 1970-71 crop year reacted similarly to oats prices, while generally at levels well above those of the 1969-70 crop year. Barley prices peaked in mid-winter and experienced a weaker trend throughout the balance of the crop year. Monthly average prices for One Feed Barley in store Lakehead were \$1.10¾ per bushel in August 1970, moving sharply upward to average \$1.21 5/8 per bushel in September. The upward trend, continued through February, when prices averaged \$1.28 per bushel, but reversed sharply between March and April, and gradually throughout the remainder of the crop year to an average of \$1.14 per bushel for One Feed Barley in store Lakehead for July 1971 (Tables 7 and 8).

ii) **Chicago U.S.** Corn prices reached record levels for recent years early in 1971, at a time when it was feared that corn production would be lower due to severe blight damage in the previous year. Reduced acreage in grain corn was anticipated and market prices strengthened. An unexpectedly quick resurgence of corn production came about as producers in the U.S. responded by increasing their acreage. Prices declined sharply in the spring months, from their peak of \$1.56 per bushel, (basis 3 Yellow Corn on track, Chicago) in January and February, to close out the year at \$1.45 per bushel in July 1971 (Tables 7 and 8).

iii) **Canadian Grain Corn** Grain corn prices in Ontario were generally higher in 1970-71 than in the previous crop year, despite the record crop of 93.5 million bushels in 1970. Prices followed the general upward trend in those of both U.S. and Western feed grains through mid-winter; however, they did not follow the lower trend into the spring and summer months of 1971. Monthly average price in August 1971 was \$1.39 7/8 per bushel, track Chatham, basis 2CE corn. The low for the year came at harvest in November, when selling prices averaged \$1.29¾ per bushel, basis track Chatham. Prices moved up to \$1.49¼ per bushel in January, then declined steadily through May to \$1.37 1/8 per bushel, before moving upward again to average \$1.44 5/8 per bushel in July 1971 (Tables 7 and 8).

b) Millfeeds

Millfeed prices during the 1970-71 crop year followed the trend of feed grain prices, and generally held at higher levels than in 1969-70. Exports

of millfeeds were up 10 per cent over the previous crop year, totalling 235,000 tons. While exports to the United States in 1970-71 were down slightly exports to Japan increased by 33 per cent to 88,000 tons (Table 9).

c) Mixed Feeds

In 1968, in cooperation with the feed manufacturing industry, the Board instituted a monthly reporting system whereby feed manufacturers reported retail selling prices of thirteen basic mixed feeds at their mill locations. This survey was extended in 1971 to include feed mills in the three Prairie Provinces.

In the crop year 1970-71, mixed feed prices reported by manufacturers were generally higher than levels in the previous crop year, reflecting, among other factors, the higher grain input costs (Table 10).

4. ACTIVITIES OF THE BOARD

a) Feed Freight Equalization Program

Shipments under this program during the 1970-71 crop year totalled 2.978 million tons, down slightly from the 3.0 million tons shipped during the previous crop year.

An increase in shipments of wheat to all Provinces, except Ontario, resulted in a record movement of nearly one million tons of this grain. The previous record wheat movement was established in the 1943-44 crop year, when 874,223 tons were shipped under the program. Barley shipments were down from the previous crop year by some two hundred thousand tons, mainly due to reduced shipments to Ontario.

A smaller U.S. corn crop in 1970, brought about by Southern Corn Leaf Blight damage, resulted in higher corn prices throughout most of the year, thus placing prices of Western feeding grades of wheat in a more favourable competitive position, and contributing to the increased movement.

A decrease of 22 per cent in freight assisted shipments to Ontario during crop year 1970-71 was, primarily the result of the increased corn production in that Province in 1970. Shipments to all other provinces were larger than during the previous crop year. Shipments to Quebec increased 11 per cent to 1.4 million tons; New Brunswick increased by one per cent to 106,593 tons; Nova Scotia increased by four per cent to 179 thousand tons; Prince Edward Island registered the largest increase -- 59 per cent, to 45,358 tons; Newfoundland increased by 15 per cent to 40 thousand tons, and shipments to British Columbia increased by 10 per cent to 373 thousand tons.

A record number of 799 claimants submitted 39,163 claims for processing and payment during crop year 1970-71. Expenditures under the program totalled \$20.9 million, at an average payment of \$7.01 per ton. The smaller tonnage moved, and adjustments in rates into Southwestern Ontario in April 1971, reduced expenditures under the program during this crop year as compared to 1969-70 when expenditures totalled \$21.4 million (Tables 11, 12 and 13).

1971-72 Feed Freight Equalization Program

Rates of assistance in most areas of Eastern Canada and British Columbia were maintained at the 1970-71 levels during the 1971-72 fiscal year. However, changes were made in those areas where sufficient grains are produced to meet the requirements of the livestock and poultry feeders. In line with the planned progressive reduction in the rates of assistance into these areas, the assistance paid on western feed grains shipped into Southwestern Ontario was reduced by \$1.00 per ton. In addition, freight assistance was removed from the Creston-Wynndel area of British Columbia which was also designated as a self-sufficient feed grain area.

Adjustments in the program for the 1971-72 fiscal year were as follows:

i) Shipments destined to Ontario:

a) The rate of assistance on shipments to destinations in the southwestern part of the province was reduced from \$4.20 per ton to \$3.20 per ton.

b) The rate on shipments to all destinations in the County of Nipissing was set at \$6.00 per ton. Previously, a separate rate existed for the western part of Nipissing County.

ii) Shipments destined to Quebec:

a) The rate on shipments of Ontario-grown wheat to Quebec destinations was set at the western grain rate less \$6.00 per ton.

b) The rates on shipments to destinations in the following countries were set as follows:

Chambly	\$6.40 per ton
Charlevoix	6.40 per ton
Richelieu	5.60 per ton

iii) Shipments destined to the Atlantic Provinces:

The rate on shipments of Ontario-grown wheat was set at the western grain rate less \$6.00 per ton, thus making the rate on shipments of Ontario corn and wheat to the Atlantic Provinces the same.

iv) Shipments to and within British Columbia:

Payments of assistance on shipments to destinations in the part of British Columbia known as the Creston-Wynndel area were discontinued.

b) Transportation and Distribution

Since 1966, a gradual shift in the method of distribution of feed grains in Eastern Canada has been taking place. Historically, feed manufacturers had relied almost exclusively on the water route and eastern terminals to secure their western feed grain requirements. The implementation of a direct rail movement from the Lakehead to eastern milling points provided feed manufacturers with an alternate supply source at competitive costs. The volume of feed grains moving by direct rail has continued to increase each year, as the railways

have increased their coverage of this market. The development of this alternate route has contributed to stabilizing feed grain prices in Eastern Canada, by ensuring a continuity of supply of feed grains for the eastern market.

In the 1970-71 crop year, 556 thousand tons, or 21.3 per cent, of the feed grains and grain products moved under the Feed Freight Equalization program were transported directly by rail or water from the Lakehead to feed mills in Eastern Canada. This is an appreciable increase over the previous crop year when direct shipments amounted to 14 per cent of the total movement.

Seventy-eight per cent, or 2.031 million tons, of the total feed grain moved under the program this year was first shipped to eastern terminals by water. Movement through the terminals was down considerably from the previous crop year when eighty-six per cent of the western feed grains consumed in Eastern Canada moved through this channel. Of this 2.031 million tons, 83 per cent or 1.687 million tons were shipped from the terminals by truck; 338 thousand tons, or 16.7 per cent, moved from the terminals in rail cars, and 6 thousand tons, or .3 per cent, moved out of the terminals in smaller vessels to feed mills.

In British Columbia, 279 thousand tons, or 74 per cent of the 373 thousand tons moved under the Freight Equalization program, originated in the Peace River area of British Columbia, with the balance being shipped from prairie origins. A total of 22 thousand tons, or 5.9 per cent of the British Columbia consumption, moved into feeding areas by truck. Rail movements made up 351 thousand tons or 94.1 per cent of the total (Table 14).

i) **Rail** During the past year, the railways retained their rates on feed grains into Eastern Canada from the Lakehead at the same levels from May 1, 1970 to April 30, 1971, thereby allowing the trade to forward plan their purchases in conjunction with water movement. Many new rail destinations were added in Ontario and Quebec in an attempt by the railways to capture additional tonnage.

There were frequent rate increases during the year, but the railways adjusted these increases to meet competitive situations. Ontario feed grain rates ex-Lakehead were held at the previous year level from June 1, 1971 for an additional year; however, the railways did increase rates to Quebec on May 1, 1971 by two cents per hundredweight. A two cent per hundredweight increase in the Maritime rates became effective August 18, 1971. Rates on grain corn from Ontario shipping points to Montreal and Quebec declined somewhat to meet the water competitive situation. Truck competitive rail rates in British Columbia remained unchanged until April 1, 1971 when they were increased by two cents per hundredweight. (Table 15).

Shipments of wheat, oats, barley and screenings by direct rail to Eastern Canada, during this crop year, amounted to 14.2 million bushels, representing

17.3 per cent of the total shipments of these four grains to the eastern feed market (not including Newfoundland). During the 1969-70 crop year, 10 million bushels, or 11.4 per cent, were shipped by direct rail, and during the crop year 1968-69, 4.5 million bushels, or 8.0 per cent, moved by this route (Table 16).

ii) Water Lake freight rates on wheat, oats and barley to eastern ports generally increased in the 1970 navigation season, reversing the downward trend started in 1966. Wheat rates increased by an average of one-half cent per bushel from Port Colborne eastward, to a maximum of one cent at Quebec. The oats rate was up and down fractionally at the various ports; however, very little tonnage of oats moved via water. Barley rates were up approximately one cent at the Bayports, three quarters of a cent at Prescott, and close to two cents at the Lower St. Lawrence ports. Elevation charges at eastern terminals increased one quarter of a cent per bushel on April 1, 1971.

The 1971 season was slow in starting due to adverse spring weather conditions. The Lakehead opened ten days later than normal. The St Lawrence Seaway, originally scheduled to open April 1st, got slowly underway on April 14th creating some stock shortage situations in the interim until the arrival of the first vessels.

Again, this season, adequate vessel space was available to move the required stocks of feed grains into position during the 1970-71 crop year (Table 17).

iii) Truck This year, the Board, in its continuing program to keep abreast of feed grain transportation costs, surveyed all Registered Truckers to verify their rates and other agreement conditions. The responses indicated that feed grain truck rates generally remained unchanged.

During the year, thirty-three additional trucking firms filed applications to be Registered Truckers, and seven withdrew under the Feed Grain Assistance Regulations. Claimants under the Regulations are required to use only common truck carriers registered with the Board. These truckers are required to file their tariffs with the Board and to meet requirements outlined in the Regulations.

The rail route continues to play a significant role in providing continuity in the supply of feed grains to the industry in Eastern Canada, as well as having contributed to price stability within Eastern Canada.

iv) Storage The Board participated in the allocation of storage space reserved for domestic feed grain requirements both at Quebec City and Halifax for the winter of 1970-71. Storage space was allocated among the users of these facilities based on their historical utilization of space. Adequate storage space was available during the winter to meet the requirements of the feed grain industry; therefore the Board did not deem it necessary to pay winter storage costs of grain aboard vessels afloat at eastern terminals, to supplement storage

space available within the terminals.

As in the past, the Board acted in an advisory capacity to carriers, terminals, and the feed grain industry in many storage and transportation matters.

The Canadian Livestock Feed Board, in cooperation with the Ontario Grain and Feed Dealers Association, undertook a survey of the commercial grain storage operations in Ontario to determine the location, capacity and throughput of storage now in operation with a view to measuring demands placed on the system, and to examine government programs which might encourage any required expansion of facilities.

Concern has been expressed from time to time regarding the shortage of grain storage space in Ontario, particularly during the corn harvest period when adequate storage space is essential to dry and handle producer deliveries. A succession of grain production increases has occurred over the past 30 years, and it is argued that despite a concerted effort on the part of both producers and country elevator operators to keep pace with the demand for storage accommodation, the ratio of production to storage has widened at a rapid rate. The construction of storage facilities as required for corn and other grains, where moisture content is a factor, necessitates heavy capital expenditures. Due to a limited return on invested capital, there has been little incentive to erect facilities for the drying and storage of Ontario grains, and ensure, at the same time, orderly marketing.

c) Information and Publications

"Grain Facts" is a bi-weekly publication designed to keep the feed manufacturing, transportation, and feed grain marketing sectors of the feed grain industry abreast of developments taking place in the industry. It is intended to provide an up-to-date appraisal of the feed grain situation, not only in Eastern Canada and British Columbia, but also to highlight conditions in world markets, on the Canadian Prairies, and in the U.S. This publication provides comparative price data, changes in transportation and handling rates, stock positions, and trends in the utilization of feed grains and mixed feeds.

"Monthly Average Retail Mixed Feed Prices" - In 1968, the Board commenced gathering information on the selling prices of mixed feeds in Eastern Canada and British Columbia. Under a monthly reporting system, mills have provided selling prices for thirteen basic livestock feeds. This price data is assembled and average provincial prices are published. In 1971, the Board expanded its coverage of the feed industry and is now gathering price information from mills in the three prairie provinces.

d) Research

Grants have been provided to the University of Guelph and the University of Sherbrooke to conduct a study on the economies of size and location of feed manufacturing establishments in the provinces of Ontario and Quebec.

These studies will indicate the existing location pattern of feed mills and grain storage in relation to the livestock and poultry feeding areas. Criteria will be developed to identify the most rational location of feed manufacturing plants and compare these to the existing patterns. The publication of these studies will be of assistance to the feed industry, as well as producers and various government departments and agencies.

e) Personnel

During the past year, H.G. Coffin, Ph.D., joined the staff of the Board as Director of Economic Research. He had previously been engaged in education and market research after obtaining degrees in Agricultural Economics from McGill University, and the University of Connecticut, respectively.

5. CONSULTATIONS

Members of the Board and staff have maintained a continuous interest and involvement in matters concerning feed grains and livestock production, transportation, and marketing. Active participation of the Board at meetings, seminars, workshops, etc., has enabled the Board to discuss its activities with others for a better understanding of its objectives as well as contributing to a broader knowledge of the feed grain-livestock system.

The Board is especially appreciative of the continued interest and support of national and provincial farm organizations, and for the numerous opportunities to maintain a desirable two-way communication with these groups.

Representatives of the industry have participated in meetings with the Board to solve problems of storage space, transportation, and procurement of feed grains. Discussions of a continuous nature are carried out with other government departments and agencies, elevator operators, grain merchants, and carriers. The Board has continued its role of a co-

ordinating agency wherein the livestock feed industry might seek assistance in providing answers to its problems, or in contributing to the improvement of the distribution and marketing system within the objectives of the Board.

The Board has also played an active role in an advisory capacity to the Canada Grains Council.

6. ADVISORY COMMITTEE

The Advisory Committee and the Board met on two occasions during the year. One meeting in the fall enabled the Board to review with the Advisory Committee the general crop outlook and feed grain pricing situation. A general review of the report by the Task Force on Canadian Agriculture was also undertaken. A second meeting took place in the spring to review the Feed Freight Equalization Program for fiscal year 1971-72. These meetings also provided for a review of Board activities in the areas of transportation, storage, price equalization and stabilization.

The term of office of two members of the Advisory Committee expired in April 1971. These were Mr. William G. Tilden of Harriston, Ontario and Mr. Omer Pépin of St. Bonaventure, Quebec. Mr. Gus Sonneveld of Blenheim, Ontario was appointed to be a member of this Committee for a 3-year term by Order-in-Council in June 1971.

7. STATEMENT OF EXPENSE

During the fiscal year 1970-71, expenditures in payment of assistance to move feed grains under the Feed Freight Equalization program totalled \$20,443,506, a reduction of \$1.4 million from expenditures in fiscal year 1969-70.

Expenditures for the operation and administration of the Canadian Livestock Feed Board in the fiscal year 1970-71 totalled \$403,758 compared to \$403,337 in the previous year (Appendix II).

AUDITOR GENERAL OF CANADA

Ottawa, July 26, 1971.

To: The Minister of Agriculture
and
The Canadian Livestock Feed Board.

I have examined the accounts and financial statement of the Canadian Livestock Feed Board for the year ended March 31, 1971. My examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as I considered necessary in the circumstances.

In compliance with the requirements of section 18 of the Livestock Feed Assistance Act and section 87 of the Financial Administration Act, I report that, in my opinion:

- (a) proper books of account have been kept by the Board;
- (b) the financial statement of the Board
 - (i) was prepared on a basis consistent with that of the preceding year and is in agreement with the books of account, and
 - (ii) gives a true and fair view of the expense of the Board for the financial year; and
- (c) the transactions of the Board that have come under my notice have been within the powers of the Board under the Livestock Feed Assistance Act and any other Act applicable to the Board.

A.M. Henderson

Auditor General of Canada.

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

(Established by the Livestock Feed Assistance Act, 1966-67, c.52)

Statement of Expense for the year ended March 31, 1971

(with comparative figures for the year ended March 31, 1970)

	1971	1970
Freight Assistance on Feed Grains (Note 1).....	<u>\$20,443,506</u>	<u>\$21,860,044</u>
Administration:		
Salaries (Note 2).....	198,793	198,736
Employee benefits.....	14,070	18,240
Accounting and cheque issue service.....	78,350	64,000
Travel and removal.....	26,299	29,872
Rentals - accommodation.....	24,000	23,000
office equipment.....	3,205	4,265
Professional and special services.....	23,533	23,215
Telephone, telegraph and postage.....	12,748	7,874
Stationery and office supplies.....	9,327	20,798
Publication of reports.....	7,835	6,178
Office equipment and furnishings.....	2,677	2,364
Advisory committee fees.....	1,950	3,525
Purchased repair and upkeep.....	294	470
Miscellaneous.....	677	840
	<u>403,758</u>	<u>403,377</u>
Total Expense.....	<u>\$20,847,264</u>	<u>\$22,263,421</u>
Total expense provided for by:		
Agriculture Vote 35.....	\$ 329,758	\$ 301,921
Agriculture Vote 40.....	20,443,506	21,860,044
Treasury Board Vote 5, reserve for salary revisions.....	-	10,456
Government departments which provided certain major services without charge.....	74,000	91,000
	<u>\$20,847,264</u>	<u>\$22,263,421</u>

The accompanying notes are an integral part of the Statement of Expense.

Certified Correct:

Roger Perreault
Chairman

I have examined the above Statement of Expense
and have reported thereon under date of July 26,
1971 to the Minister of Agriculture and the Cana-
dian Livestock Feed Board.

Approved:

J.M. McDonough
Member

A.M. Henderson
Auditor General of Canada

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Statement of Expense March 31, 1971

1. There was a greater than anticipated demand for feed grain eligible for transportation assistance during the last quarter of 1970-71 with the result that the Board had received claims totalling \$712,611 which could not be paid at the date of closing its 1970-71 accounts due to insufficient funds in Agriculture Vote 40. These claims have been charged to the corresponding appropriations in 1971-72 as have other 1970-71 claims totalling \$146,122 which were received after the closing date.

2. Salaries include Board Members' fees and salaries of \$61,900 (\$62,350 in 1970).

TABLE 1
WORLD PRODUCTION OF FEED GRAINS
AVERAGE 1960-64 AND ANNUAL 1966 to 1970

Commodity	Average 1960-64	1966	1967	1968	1969	1970 ¹
million metric tons						
Corn ²	183	208	234	220	247	242
Barley ²	78	95	97	107	108	116
Oats ²	48	45	47	50	52	50
Sorghum & Millet ³	34	41	44	41	71	70
Total	343	389	422	418	478	478
Annual change		+46	+ 33	-4	+60	-

¹ Preliminary

² Excludes Communist Asia

³ 10 countries

Source: Foreign Agriculture Service U.S.D.A.

TABLE 2

WORLD EXPORT TRADE IN FEED GRAINS, BY MAJOR EXPORTERS 1966-67 to 1970-71

	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71 ¹ Forecast
	million tons				
Argentina	6.5	4.3	5.8	6.4	7.2
Australia	0.9	0.3	0.9	0.9	1.7
Brazil	0.6	1.4	1.3	0.6	1.0
Canada	1.3	1.2	0.6	1.6	5.3
EEC countries	4.7	4.9	7.0	7.9	
South Africa, Rep. of	0.7	3.4	2.5	1.2	
United States	21.0	19.7	16.0	19.1	18.6
U.S.S.R.	0.2	0.1	0.1	0.2	
Eastern Europe	0.6	0.7	0.4	0.9	
Others	6.2	5.4	4.8	4.0	
World	42.7	41.4	39.4	42.8	47.5

¹ Rye, barley, oats, sorghum, corn, millets and other grains.

TABLE 3
FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION, UNITED STATES
AVERAGE 1964-68, ANNUAL 1967-71

Marketing year ¹	Supply				Utilization				
	Carry- over	Produc- tion	Imports ²	Total	Domestic use			Exports ²	Total use
					Feed ³	Food, industry and seed	Total domestic		
million bushels									
CORN									
Average									
1964-68	1,102	4,168	1	5,271	3,302	368	3,670	583	4,253
1967	823	4,760	1	5,584	3,412	377	3,789	633	4,422
1968	1,162	4,393	1	5,556	3,521	386	3,907	536	4,443
1969	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698
1970 ⁴	999	4,110	5	5,114	3,566	398	3,964	500	4,464
1971 ⁴	650								
GRAIN SORGHUM									
Average									
1964-68	428	675	--	1,103	547	13	560	187	747
1967	244	756	--	1,000	532	13	545	166	711
1968	289	740	--	1,029	622	13	635	106	741
1969	288	747	--	1,035	655	9	664	125	789
1970 ⁴	246	697	--	943	633	10	643	140	783
1971 ⁴	160								
OATS									
Average									
1964-68	290	862	3	1,155	733	103	836	16	852
1967	270	789	3	1,062	675	104	779	10	789
1968	273	939	2	1,214	726	105	831	8	839
1969	375	950	2	1,327	724	108	832	5	837
1970 ⁴	490	909	2	1,401	821	105	926	25	951
1971 ⁴	450								
BARLEY									
Average									
1964-68	119	393	9	521	218	126	344	45	389
1967	122	373	8	503	205	129	334	31	365
1968	138	423	10	571	227	132	359	13	372
1969	199	424	13	636	241	141	382	17	399
1970 ⁴	237	410	12	659	279	145	424	60	484
1971 ⁴	175								
million tons									
TOTAL FEED GRAINS									
Average									
1964-68	50.3	158.8	.3	209.4	124.7	15.4	140.1	22.9	163.0
1967	37.1	176.0	.3	213.4	126.1	15.7	141.8	23.3	165.1
1968	48.3	168.9	.3	217.5	132.9	16.0	148.9	18.4	167.3
1969	50.2	174.6	.4	225.2	139.2	16.4	155.6	21.2	176.8
1970 ⁴	48.4	159.0	.5	207.9	137.5	16.6	154.1	19.8	173.9
1971 ⁴	34.0								

¹ October-September for corn and grain sorghum; July-June for oats and barley.

² Includes grain equivalent of products.

³ Residual; includes small quantities for other uses and waste.

⁴ Preliminary; based on indications in January 1971.

Source: USDA Feed Situation, February 1971

TABLE 4
PRODUCTION OF WHEAT AND FEED GRAINS CANADA 1967-1970
thousand bushels

Province	Type of grain	1967	1968	1969	1970
Prairies	Spring Wheat	524,000	629,000	665,000	312,500
	Oats	195,000	249,000	278,000	280,000
	Barley	230,000	301,000	355,000	391,000
	Grain Corn	--	--	100	140
	TOTAL	949,000	1,179,000	1,298,100	983,640
Ontario	Wheat	15,844	15,208	14,570	15,854
	Oats	58,374	58,745	42,758	43,650
	Barley	13,196	16,320	15,750	17,353
	Mixed Grains	45,477	50,820	50,018	53,328
	Grain Corn	72,250	78,533	69,843	93,500
	TOTAL	203,141	219,626	192,949	233,685
Quebec	Spring Wheat	754	831	754	750
	Oats	41,025	41,918	38,415	34,595
	Barley	643	695	866	865
	Mixed Grains	4,442	3,811	3,752	3,544
	Grain Corn	1,558	2,535	3,483	6,708
	TOTAL	48,422	49,790	47,270	46,462
Maritimes	Spring Wheat	222	305	352	415
	Oats	7,279	8,453	8,504	6,605
	Barley	1,023	1,458	1,767	1,286
	Mixed Grains	3,002	4,043	4,596	3,736
	TOTAL	11,526	14,259	15,219	12,042
British Columbia	Spring Wheat	2,100	4,500	3,600	2,000
	Oats	2,500	4,400	3,700	3,000
	Barley	3,800	5,900	5,000	5,200
	Mixed Grains	226	228	280	265
	TOTAL	8,626	15,028	12,580	10,465

Source: Statistics Canada Field Crop Reporting Series 22-002

TABLE 5

**FEED GRAINS: SUPPLIES AND UTILIZATION -- CANADA
AVERAGE 1959-1963 AND 1964-1968 ANNUAL 1969-1970**

Crop year beginning	Supply				Utilization		
	Carry over	Production	Imports	Totals	Domestic use	Exports	Total use
million bushels							
OATS							
Average 1959-1963	115.1	393.0	1.1	509.2	373.7	10.5	384.2
Average 1964-1968	124.7	357.7	²	482.4	359.3	8.5	367.8
1969	128.6	371.4	--	500.0	353.5	5.2	358.7
1970	141.3	367.8	--	509.2	366.9	13.4	380.3
1971	128.9	377.2	--	506.1	--	--	--
BARLEY							
Average 1959-1963	103.8	181.8	²	285.6	141.1	43.2	184.3
Average 1964-1968	113.5	252.4	²	365.9	195.9	40.3	236.2
1969	199.4	378.4	--	577.8	289.4	88.3	377.7
1970	200.1	415.7	--	615.8	293.2	179.6	472.8
1971	143.0	654.8	--	797.8	--	--	--
GRAIN CORN							
Average 1959-1963	4.1	31.1	23.7	58.9	54.0	.3	54.3
Average 1964-1968	5.2	66.8	26.0	98.0	91.9	.4	92.3
1969	6.1	73.4	27.7	107.3	103.1	.2	103.3
1970	4.0	100.9	12.7	117.6	115.1	.3	115.4
1971	2.2	108.1	--	--	--	--	--
MIXED GRAINS							
1959-1963	.1 ³	65.2	--	65.2	65.2	--	65.2
Average 1964-1968	.1 ³	79.1	--	79.1	79.1	--	79.1
1969	.1 ³	87.3	--	87.3	87.3	--	87.3
1970	.1 ³	98.6	--	98.6	98.6	--	98.6
1971	.1						
thousand tons							
TOTAL FEED GRAINS							
Average 1959-1963	4,562	13,382	682	18,626	12,618	1,223	13,841
Average 1964-1968	4,989	15,789	728	21,506	15,163	1,122	16,285
1969	7,146	19,190	776	27,112	17,807	2,214	20,021
1970	7,316	20,996	356	28,668	18,715	4,546	23,261
1971	5,685						
MILLFEEDS							
Average 1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Average 1964-1969	6.7	665.5	--	672.2	574.8	91.0	665.8
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9
1970	4.9	672.7	--	677.6	435.3	235.4	670.7
1971	6.8	--	--	--	--	--	--

¹ Preliminary² Less than 50,000 bushels³ Estimated

Source: Canadian Agricultural Outlook Conference 1971

TABLE 6

**VISIBLE SUPPLIES OF FEED GRAINS AT EASTERN TERMINALS
CLOSE OF NAVIGATION AND OPENING OF NAVIGATION -- 1968-1971**

Date and origin of grain	Bay and Upper Lake	Lower Lake Upper St. Lawrence	St. Lawrence	Atlantic	Total
thousand bushels					
Close of Navigation					
December 1968					
Western Canada	6,074	4,836	11,841	765	23,516
Eastern Canada	764	488	214	--	1,466
United States	621	2,230	8,014	1	10,866
Total	7,469	7,554	20,069	766	35,848
Opening of Navigation					
April 1969					
Western Canada	2,156	1,049	2,535	180	5,920
Eastern Canada	614	203	14	--	831
United States	156	440	2,766	--	3,362
Total	2,926	1,692	5,315	180	10,113
Close of Navigation					
December 1969					
Western Canada	8,649	3,473	14,416	685	27,223
Eastern Canada	147	435	156	--	738
United States	761	935	7,351	--	9,047
Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
Opening of Navigation					
April 1970					
Western Canada	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Eastern Canada	96	107	58	--	261
United States	273	215	3,337	--	3,825
Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244
Close of Navigation					
December 1970					
Western Canada	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Eastern Canada	1,503	1,709	3,258	--	6,470
United States	524	154	9,073	--	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	40,693
Opening of Navigation					
April 1971					
Western Canada	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Eastern Canada	928	347	1,699	--	2,974
United States	158	113	5,234	--	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722

Source: Canadian Grain Commission 420.3

TABLE 7
COMPARISON OF MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES
CROP YEARS 1969-70 and 1970-71

Month	Wheat No. 5 ¹		1 Feed Oats ¹		1 Feed Barley ¹		2 CE Corn ²		3 US Corn ³	
	1969- 1970	1970- 1971	1969- 1970	1970- 1971	1969- 1970	1970- 1971	1969- 1970	1970- 1971	1969- 1970	1970- 1971
cents per bushel										
Aug.	159 ³ / ₈	153 ⁷ / ₈	65 ¹ / ₄	74 ³ / ₄	97 ⁷ / ₈	110 ³ / ₄	153	139 ⁷ / ₈	126	143
Sept.	149 ¹ / ₂	161 ³ / ₈	65 ¹ / ₈	87 ¹ / ₂	99 ¹ / ₄	121 ⁵ / ₈	143	142 ³ / ₄	121	149
Oct.	149 ³ / ₈	164 ¹ / ₈	65 ¹ / ₂	83 ³ / ₄	99 ³ / ₄	123 ¹ / ₂	125 ³ / ₈	132 ¹ / ₈	118	137
Nov.	149	164 ¹ / ₈	66 ⁷ / ₈	83	99 ⁷ / ₈	124	130 ¹ / ₂	129 ³ / ₄	115	139
Dec.	148 ⁵ / ₈	164 ¹ / ₈	67	83	100	124	129 ¹ / ₂	137 ³ / ₄	116	151
Jan.	148 ³ / ₈	164 ³ / ₈	68 ¹ / ₂	83 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	127 ¹ / ₄	131 ⁵ / ₈	149 ¹ / ₄	123	156
Feb.	148 ¹ / ₂	168 ¹ / ₈	69	82	101 ³ / ₄	128	134 ¹ / ₂	148 ¹ / ₂	123	156
March	148 ³ / ₈	170 ¹ / ₈	69 ¹ / ₈	79 ⁵ / ₈	101 ⁵ / ₈	126 ³ / ₈	135	144 ³ / ₄	121	152
April	148 ³ / ₈	169 ³ / ₄	70 ¹ / ₄	71 ³ / ₈	103 ⁵ / ₈	113 ⁵ / ₈	133 ³ / ₈	140	123	148
May	150	169 ¹ / ₂	70 ¹ / ₄	72	105	115 ⁷ / ₈	140	137 ¹ / ₈	129	149
June	151 ⁵ / ₈	169 ¹ / ₂	70 ³ / ₄	72 ¹ / ₈	105 ³ / ₄	116 ¹ / ₂	141 ¹ / ₂	143 ³ / ₄	134	154
July	151 ⁵ / ₈	169 ¹ / ₂	71 ¹ / ₄	71 ¹ / ₂	107 ¹ / ₈	114	142	144 ⁵ / ₈	135	145

¹ C.W.B. Monthly average prices basis in store Lakehead

² Statistics Canada Monthly average prices car lots FOB track Chatham. 15.5% moisture.

³ U.S.D.A. Grain Market News -- Average cash prices basis track Chicago

TABLE 8
MONTHLY AVERAGE CASH FEED GRAIN PRICES by TERMINAL PORTS
CROP YEAR 1970-71

Location	Wheat ¹	1 Feed Oats	1 Feed Barley	2 CECorn ²	3 US Corn ³
cents per bushel -- in store terminal					
August, 1970					
Lakehead	153 ⁷ / ₈	74 ³ / ₄	110 ³ / ₄	139 ⁷ / ₈	143
Bay Ports	165 ⁵ / ₈	87 ¹ / ₂	123 ¹ / ₄	-	-
Prescott	167 ³ / ₄	89 ¹ / ₄	125 ¹ / ₄	166 ³ / ₄	-
Montreal	170 ⁷ / ₈	90 ⁵ / ₈	127 ³ / ₈	163 ³ / ₈	177 ¹ / ₂
Quebec City	168 ⁷ / ₈	91	128 ¹ / ₈	170 ⁵ / ₈	174
September, 1970					
Lakehead	161 ³ / ₈	87 ¹ / ₂	121 ⁵ / ₈	142 ³ / ₄	149
Bay Ports	172 ⁷ / ₈	101 ³ / ₈	134 ¹ / ₂	-	-
Prescott	175 ⁷ / ₈	102 ¹ / ₄	136 ³ / ₄	170 ³ / ₄	-
Montreal	179 ⁵ / ₈	102 ³ / ₄	138	167 ³ / ₈	180 ⁷ / ₈
Quebec City	179	105 ¹ / ₄	139 ¹ / ₄	175 ¹ / ₄	183 ³ / ₄
October, 1970					
Lakehead	164 ¹ / ₈	83 ³ / ₄	123 ¹ / ₂	132 ⁵ / ₈	137
Bay Ports	176	96 ¹ / ₄	136 ¹ / ₂	178 ⁵ / ₈	-
Prescott	178 ³ / ₈	97 ³ / ₈	138 ³ / ₄	160 ¹ / ₈	-
Montreal	181 ³ / ₈	101 ¹ / ₄	140 ⁵ / ₈	156 ³ / ₄	174 ³ / ₈
Quebec City	181 ³ / ₈	101	141 ³ / ₈	164 ³ / ₈	175 ¹ / ₂
November, 1970					
Lakehead	164 ¹ / ₈	83	124	129 ³ / ₄	139
Bay Ports	171 ³ / ₈	96 ³ / ₈	137 ³ / ₄	-	-
Prescott	178 ¹ / ₂	97	139 ⁷ / ₈	157 ³ / ₄	-
Montreal	181 ¹ / ₂	99 ⁵ / ₈	141 ⁷ / ₈	154 ³ / ₈	169 ¹ / ₄
Quebec City	181 ¹ / ₈	101 ¹ / ₈	142 ¹ / ₄	162 ¹ / ₄	172
December, 1970					
Lakehead	164 ¹ / ₈	83	124	137 ³ / ₄	151
Bay Ports	178 ⁷ / ₈	99 ¹ / ₄	139	-	-
Prescott	180 ¹ / ₈	100 ³ / ₈	141 ¹ / ₈	165 ³ / ₄	-
Montreal	182 ³ / ₈	101 ³ / ₈	144	160 ¹ / ₈	176 ¹ / ₄
Quebec City	182 ³ / ₈	102 ³ / ₈	143 ⁷ / ₈	170 ¹ / ₄	177 ¹ / ₂
January, 1971					
Lakehead	164 ¹ / ₄	83 ¹ / ₂	127 ¹ / ₄	149 ¹ / ₄	156
Bay Ports	181 ³ / ₄	102 ¹ / ₂	143	-	-
Prescott	182 ¹ / ₂	103 ³ / ₈	146 ⁷ / ₈	177 ¹ / ₄	-
Montreal	185 ¹ / ₄	105 ¹ / ₄	152	173 ⁷ / ₈	180 ¹ / ₈
Quebec City	186 ¹ / ₄	106 ¹ / ₄	150 ³ / ₄	181 ³ / ₄	183 ⁷ / ₈
February, 1971					
Lakehead	168 ¹ / ₈	82	128	148 ¹ / ₂	156
Bay Ports	186 ¹ / ₈	100 ¹ / ₂	144 ³ / ₄	-	-
Prescott	187 ¹ / ₄	102 ¹ / ₂	147 ¹ / ₄	176 ¹ / ₂	-
Montreal	187 ³ / ₈	105 ⁵ / ₈	152 ³ / ₈	173 ¹ / ₈	174 ¹ / ₄
Quebec City	192 ³ / ₈	104 ⁷ / ₈	152 ³ / ₈	181	181 ¹ / ₂
March, 1971					
Lakehead	170 ¹ / ₈	79 ⁵ / ₈	126 ³ / ₈	144 ³ / ₄	152
Bay Ports	188	98 ¹ / ₄	142 ³ / ₄	-	-
Prescott	189 ¹ / ₄	100	147 ¹ / ₄	175	-
Montreal	189 ³ / ₈	102 ¹ / ₂	149 ¹ / ₄	169 ¹ / ₈	169 ¹ / ₂
Quebec City	196 ³ / ₄	102 ³ / ₄	150 ³ / ₈	179 ¹ / ₂	175 ¹ / ₂
April, 1971					
Lakehead	169 ³ / ₈	71 ³ / ₈	113 ³ / ₈	140	148
Bay Ports	184 ¹ / ₂	85 ¹ / ₂	113 ¹ / ₄	-	-
Prescott	187 ¹ / ₈	90 ³ / ₄	133 ¹ / ₂	170 ¹ / ₄	-
Montreal	192 ⁷ / ₈	95 ³ / ₄	139	161 ⁷ / ₈	165 ¹ / ₄
Quebec City	192 ⁷ / ₈	102 ¹ / ₄	136 ¹ / ₄	174 ³ / ₄	165 ¹ / ₂
May, 1971					
Lakehead	169 ¹ / ₂	72	115 ⁷ / ₈	137 ¹ / ₈	149
Bay Ports	183 ⁷ / ₈	85 ⁵ / ₈	129 ⁵ / ₈	-	-
Prescott	184 ³ / ₄	86	131 ¹ / ₂	167 ³ / ₈	-
Montreal	188 ¹ / ₂	87 ³ / ₈	131 ⁷ / ₈	159	163
Quebec City	188 ¹ / ₂	87 ¹ / ₂	132 ⁷ / ₈	171 ⁷ / ₈	167 ³ / ₄
June, 1971					
Lakehead	169 ¹ / ₂	72 ¹ / ₈	116 ¹ / ₂	143 ³ / ₄	154
Bay Ports	182 ³ / ₄	85 ¹ / ₂	130 ³ / ₈	-	-
Prescott	185 ¹ / ₂	86 ³ / ₈	132 ³ / ₈	174	-
Montreal	187 ³ / ₄	87 ³ / ₈	133 ¹ / ₈	165 ⁵ / ₈	171 ³ / ₄
Quebec City	188 ¹ / ₂	87 ³ / ₈	133 ¹ / ₄	178 ¹ / ₂	177
July, 1971					
Lakehead	169 ¹ / ₂	71 ¹ / ₂	114	144 ³ / ₈	145
Bay Ports	182 ¹ / ₂	84 ¹ / ₂	127 ¹ / ₄	-	-
Prescott	184 ³ / ₄	84 ¹ / ₂	129	174 ⁵ / ₈	-
Montreal	186 ³ / ₄	86 ⁷ / ₈	131	166 ¹ / ₄	163 ¹ / ₂
Quebec City	187	86 ¹ / ₈	130 ¹ / ₄	179	166 ¹ / ₂

¹ Feeding grades of wheat being offered No. 5, No. 6, and DGC

² Statistics Canada Monthly average price carlot FOB track Chatham

³ U.S.D.A. Grain Market News

TABLE 9
MONTHLY AVERAGE SELLING PRICES BRAN AND SHORTS
CROP YEARS 1969-70 - 1970-71

	Montreal, Que.		Toronto, Ont.		Port Colborne, Ont.	
	Bran	Shorts	Bran	Shorts	Bran	Shorts
1969-70						
AUGUST	39.82	43.45	32.30	39.55	32.07	39.20
SEPTEMBER	36.00	40.20	35.05	41.05	33.60	37.20
OCTOBER	37.02	41.10	37.30	41.05	37.32	40.20
NOVEMBER	44.40	47.52	41.80	45.05	40.92	44.05
DECEMBER	52.65	54.02	44.80	47.05	44.05	45.80
JANUARY	54.90	55.10	47.80	50.30	48.80	52.00
FEBRUARY	50.15	50.90	46.30	48.05	40.05	40.67
MARCH	47.15	47.52	37.80	38.55	36.20	37.80
APRIL	47.90	48.03	40.30	43.30	41.05	44.42
MAY	48.70	49.10	41.05	42.30	39.00	39.80
JUNE	40.02	40.90	34.55	37.55	30.80	35.67
JULY	40.52	42.40	32.30	38.55	33.80	41.05
1970-71						
AUGUST	45.65	49.90	39.63	49.65	36.05	45.30
SEPTEMBER	47.53	41.84	41.30	46.30	41.80	36.33
OCTOBER	51.30	54.30	43.00	44.10	42.40	43.50
NOVEMBER	53.40	54.40	47.80	49.55	47.93	49.55
DECEMBER	59.15	60.15	52.80	56.68	54.55	56.80
JANUARY	55.90	56.40	48.23	49.98	45.05	46.80
FEBRUARY	51.78	52.28	44.05	45.80	42.55	44.43
MARCH	54.03	55.03	48.80	51.05	47.80	49.93
APRIL	57.50	57.60	48.60	49.40	47.00	48.10
MAY	53.15	53.78	42.93	44.05	41.68	42.93
JUNE	46.90	47.38	42.93	45.05	41.55	43.43
JULY	44.00	45.30	36.60	40.80	34.24	38.34

¹ Basis Bulk, carlots, per ton, net (subsidy deducted)

TABLE 10

**MONTHLY AVERAGE RETAIL PRICES OF MIXED FEEDS BY PROVINCES
CROP YEARS 1970-71**

Provinces	Month	Dairy feed	Dairy supplement	Hog grower	Hog finisher	Hog concentrate	Chick starter	Chick grower	Laying mash (all mash)	Broiler starter	Broiler finisher	Turkey broiler starter	Turkey broiler finisher	Turkey grower large birds
dollars per ton, bagged FOB milldoor														
Atlantic Provinces ¹	Aug.	77	107	82	77	156	110	92	91	118	109	135	107	110
	Sept.	77	107	84	76	149	112	97	92	116	111	130	105	107
	Oct.	79	108	86	81	151	113	97	94	125	115	141	114	111
	Nov.	79	110	87	79	153	112	96	94	118	107	133	105	108
	Dec.	80	113	87	85	153	112	96	96	119	110	135	106	109
	Jan.	80	113	87	81	156	115	97	95	121	110	137	105	110
	Feb.	81	114	89	83	159	113	96	94	124	116	142	112	111
	Mar.	82	113	88	84	155	114	99	95	122	114	143	118	119
	Apr.	81	119	88	82	154	114	99	95	119	111	136	110	108
	May	82	115	88	80	152	113	98	94	119	112	134	108	106
	June	81	116	88	80	160	115	99	94	127	117	136	105	111
	July	80	113	92	80	152	112	97	91	121	108	134	109	110
Ontario	Aug.	76	100	80	78	141	113	94	91	108	101	127	105	106
	Sept.	76	101	80	77	143	114	95	92	107	101	124	105	103
	Oct.	77	100	81	77	143	113	94	92	106	100	125	105	106
	Nov.	77	101	81	79	140	113	94	92	105	100	122	103	103
	Dec.	78	101	82	78	141	112	95	92	106	100	126	104	104
	Jan.	78	102	83	80	142	114	95	92	109	103	127	106	106
	Feb.	79	102	83	81	141	114	96	92	107	101	127	106	107
	Mar.	79	102	84	82	142	114	97	93	109	103	127	108	106
	Apr.	79	103	84	81	140	115	98	93	108	102	127	104	104
	May	78	102	83	80	138	114	97	92	107	101	124	103	104
	June	78	102	82	80	139	113	96	92	107	101	126	104	102
	July	79	102	82	79	139	114	96	92	110	103	126	106	106
Quebec	Aug.	76	106	78	76	143	104	89	89	110	102	124	103	113
	Sept.	76	107	79	76	143	106	90	90	108	103	124	101	105
	Oct.	79	108	81	79	144	105	91	91	108	102	125	100	107
	Nov.	78	107	81	78	144	104	91	91	106	102	122	101	110
	Dec.	79	107	82	79	141	104	91	91	106	102	122	103	105
	Jan.	79	108	82	80	143	106	91	92	108	103	121	104	106
	Feb.	80	108	83	80	143	106	92	92	107	102	118	100	101
	Mar.	81	108	83	80	143	106	92	92	109	103	121	102	106
	Apr.	80	108	83	83	141	107	92	92	107	101	123	101	105
	May	80	108	83	80	140	107	92	92	109	103	125	104	106
	June	79	108	82	82	138	107	92	91	107	102	123	101	108
	July	78	107	81	79	140	107	91	91	107	103	123	103	105
British Columbia	Aug.	77	108	83	79	137	104	92	89	105	102	112	95	99
	Sept.	76	109	84	79	142	105	90	88	107	102	118	95	102
	Oct.	78	109	83	81	142	105	90	89	107	104	123	95	106
	Nov.	78	108	83	82	139	104	90	90	106	105	109	95	98
	Dec.	79	106	85	80	140	104	91	90	107	106	110	96	101
	Jan.	80	108	85	89	132	105	92	91	108	105	114	97	104
	Feb.	80	106	85	80	144	108	93	92	111	107	115	97	99
	Mar.	80	108	85	82	141	107	92	90	109	106	118	95	98
	Apr.	80	109	85	81	140	107	93	90	110	107	121	99	100
	May	80	106	86	80	142	108	93	91	108	103	108	95	97
	June	82	103	87	80	153	117	96	93	111	110	122	99	100
	July	81	112	86	83	148	110	94	92	114	108	121	99	102

¹ Regional averages are computed from provincial averages which were weighted by the number of quotation in each province.

TABLE 11

**FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1961-62 TO 1970-71**

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
tons								
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

TABLE 12

FREIGHT ASSISTANCE EXPENDITURES BY PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
Tonnage Shipped								
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
Expenditures								
1961-62	2,935,810	7,222,738	1,073,528	1,789,820	316,207	521,791	1,731,141	15,591,039
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,868	589,302	1,590,749	15,571,009
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,403
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,467
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,379
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,738,344	19,789,946
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,355	417,854	666,095	3,205,398	19,411,808
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
Average expenditures per ton								
1961-62	5.12	8.02	13.79	14.41	13.97	26.67	8.23	8.08
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01

TABLE 13
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
CROP YEAR 1970-1971

	Wheat ¹	Oats	Barley	Rye	Corn ²	Screenings	Millfeeds	Total Tonnage	Expenditures
	tons								
British Columbia	128,422	56,093	142,828	--	2,351	10,179	33,299	373,172	3,204,494
Ontario	224,004	127,948	192,909	889	--	96,785	158,038	800,573	3,696,334
Quebec	470,769	233,381	512,721	1,520	--	12,535	211,634	1,432,560	9,568,896
New Brunswick	38,267	16,756	32,184	--	5,545	810	13,031	106,593	1,354,731
Nova Scotia	82,131	27,398	46,152	--	9,294	1,420	12,954	179,349	1,740,750
Prince Edward Island	12,606	5,989	20,392	--	2,012	969	3,390	45,358	607,765
Newfoundland	18,655	5,049	12,840	--	829	--	3,044	40,417	697,829
Total 1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022	20,870,799
Total 1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,179	3,006,451	21,393,670

¹ Includes shipments of Sample Feed Grains.

² Includes Manitoba Corn shipped into British Columbia

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and .028 for Corn and Rye.

TABLE 14
SHIPMENTS OF SUBSIDIZED FEED GRAINS AND GRAIN PRODUCTS
BY MODE OF TRANSPORT -- EASTERN CANADA AND BRITISH COLUMBIA
CROP YEAR 1970-71

	Truck	%	Rail	%	Water	%	Total
1000 tons							
EASTERN CANADA							
Port of Destination	Primary Shipments ¹						
Georgian Bay and Upper Lake Ports ^{1, 3}	--	--	--	--	416.1	100.0%	416.1
Lower Lakes and St. Lawrence Ports ^{1, 4}	--	--	--	--	256.9	100.0%	256.9
Lower St. Lawrence Ports ^{1, 5}	--	--	--	--	1,270.0	100.0%	1,270.0
Maritime Ports ^{1, 6}	--	--	--	--	88.0	100.0%	88.0
Quebec and Ontario -- Eastern Grains ⁷	--	--	18.1	100.0%	--	--	18.1
Miscellaneous Direct Shipments ²	5.0	.9%	519.9	93.5%	30.9	5.6%	555.8
Total Primary Shipments	5.0	.2%	538.0	20.7%	2,061.9	79.1%	2,604.9
	Secondary Shipments						
Georgian Bay and Upper Lake Ports	383.0	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1
Lower Lakes and St-Lawrence Ports	226.0	88.8%	30.9	11.2%	--	--	256.9
Lower St. Lawrence Ports	1,056.6	83.2%	208.1	16.4%	5.3	.4%	1,270.0
Maritime Ports	21.3	24.2%	66.3	75.3%	.4	.5%	88.0
Total Secondary Shipments	1,686.9	83.0%	338.4	16.7%	5.7	.3%	2,031.0
BRITISH COLUMBIA							
Origin	Direct Shipments						
Prairie Region ²	18.0	21.9%	64.2	78.1%	--	--	82.2
Peace River, B.C.	1.7	.6%	277.5	99.4%	--	--	279.2
B.C. Terminals	2.2	18.8%	9.5	81.2%	--	--	11.7
Total British Columbia	21.9	5.9%	351.2	94.1%	--	--	373.1

¹ Includes By-products of Western wheat milled in Eastern Mills.

² Includes By-products of Western wheat milled in Prairie Region.

³ Ports of Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich, Sarnia.

⁴ Ports of Port Colborne, Toronto, Kingston, Prescott

⁵ Ports of Montreal, Sorel, Three Rivers, Québec

⁶ Ports of Halifax, Summerside, St. John's, Long Pond Nfld.

⁷ Ontario Grown Wheat and Corn

TABLE 15

**FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES TO
SELECTED DESTINATIONS, AS AT JULY 31**

Destinations	1967		1968		1969		1970		1971	
cents per cwt basis										
Thunder Bay, Ont.										
To:										
Port Williams, N.-E.	65		63		64		61		61	
Truro, N.S.	52		48		48		48		48	
Moncton, N.B.	63		60		60		60		60	
Sussex, N.B.	66		63		63		63		63	
Charlottetown, P.E.I.	72		70		70		70		70	
Chicoutimi, Que.	92		50		50		52		55	
St. Jerome, Que.	84		38		38		40		42	
Sherbrooke, Que.	93		46		46		48		50	
Ottawa, Ont.	73		76		81		41		41	
Owen Sound, Ont.	73		76		81		38		38	
Woodstock, Ont.	73		76		81		44		44	
	Peace River		Peace River		Peace River		Peace River		Peace River	
	Calg.		Calg.		Calg.		Calg.		Calg.	
Ex B.C. Peace River District and Calgary										
To:										
Kamloops, B.C.	86	57	86	60	54	54	46	42	48	44
Vancouver, B.C.	78	72	78	75	65	65	70	65	72	67
Victoria, B.C.	82	76	82	79¼	69½	73	75	73	77	75

TABLE 16

DIRECT RAIL SHIPMENT OF FEED GRAINS BY PROVINCE

Lakehead to:	Crop Year 1968-69					Crop Year 1969-70					Crop Year 1970-71				
	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total	Wheat	Oats	Barley	Screenings	Total
	thousand bushels														
Prince Edward Island	40.3	--	162.7	N/A	203.0	111.6	13.4	305.4	--	430.4	260.9	54.7	579.4	36.8	931.8
Nova Scotia	140.7	104.6	428.9	N/A	674.2	740.0	142.9	709.9	--	1,592.8	725.8	295.4	703.5	46.4	1,771.1
New Brunswick	367.2	288.0	1,152.0	N/A	1,807.2	1,127.6	509.4	1,522.1	--	3,159.1	1,290.8	470.1	1,340.2	26.4	3,127.5
Quebec	244.9	809.7	322.4	N/A	1,377.0	446.0	2,026.7	1,533.0	340.2	4,345.9	670.4	3,550.7	2,566.6	257.0	7,044.7
Ontario	64.5	214.6	174.3	N/A	453.4	103.3	208.9	136.3	13.1	461.6	214.3	700.6	242.3	167.2	1,324.4
Totals	857.6	1,416.9	2,240.3	N/A	4,514.8	2,528.5	2,901.3	4,206.7	353.3	9,989.8	3,162.2	5,071.5	5,432.0	533.8	14,199.5

Source: Wheat, Oats and Barley -- Canadian Grain Commission
Screenings -- Canadian Livestock Feed Board
N/A Data not available.

TABLE 17

**WEIGHTED AVERAGE LAKE FREIGHT RATES ON CANADIAN WHEAT, OATS, BARLEY
FROM LAKEHEAD TO EASTERN PORTS -- NAVIGATION SEASON 1967-1970**

Port of Discharge	Wheat				Oats				Barley			
	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970
Georgian Bay Ports	4.561	4.549	4.661	4.693	4.422	4.745	4.720	4.795	4.650	4.929	4.946	5.829
Port Colborne	5.741	5.846	5.762	6.232	6.686	--	6.473	6.273	6.936	7.000	6.684	6.630
Toronto	6.343	6.292	6.330	7.250	6.286	6.250	5.675	6.500	7.944	7.269	7.017	7.096
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	6.000	6.000	7.000	6.819	6.750	6.750
Prescott	7.241	7.045	7.098	7.544	6.831	5.676	5.166	5.773	7.095	6.779	6.376	7.024
Montreal	10.009	8.348	8.002	8.985	8.441	5.903	5.200	6.645	9.305	7.015	6.385	8.016
Sorel	10.022	8.388	8.000	8.973	--	--	5.500	5.807	--	--	6.406	8.357
Trois-Rivières	10.069	8.433	8.015	9.064	8.159	6.000	5.589	7.334	8.353	7.250	6.750	8.460
Québec	10.112	8.545	8.000	9.191	8.159	5.719	5.414	6.822	8.829	6.827	6.413	8.418
Halifax	15.562	15.033	15.000	15.654	12.036	11.243	11.221	12.229	14.661	14.000	14.000	14.704

Source: Canadian Grain Commission

EXPEDITIONS DE GRAINS DE PROVENDE PAR VOIE FERROVIAIRE DIRECTE PAR PROVINCE

TABEAU 16

Tête des Lacs	Campagne agricole 1968-69				Campagne agricole 1969-70				Campagne agricole 1970-71			
	Bière		Vers:		Bière		Vers:		Bière		Vers:	
	Avoine	Orge	Avoine	Orge	Avoine	Orge	Avoine	Orge	Avoine	Orge	Avoine	Orge
	Criblures Total l				Criblures Total				Criblures Total			
Ile-du-Prince Edouard	40.3	--	162.7	N/A	203.0	111.6	13.4	305.4	--	430.4	260.9	54.7
Nouvelle-Ecosse	140.7	104.6	428.9	N/A	674.2	740.0	142.9	709.9	--	1,592.8	725.8	295.4
Nouveau- Brunswick	367.2	288.0	1,152.0	N/A	1,807.2	1,127.6	509.4	1,522.1	--	3,159.1	1,290.8	470.1
Québec	244.9	809.7	322.4	N/A	1,377.0	446.0	2,026.7	1,533.0	340.2	4,345.9	670.4	3,550.7
Ontario	64.5	214.6	174.3	N/A	453.4	103.3	208.9	136.3	13.1	461.6	214.3	700.6
Totaux	857.6	1,416.9	2,240.3	N/A	4,514.8	2,528.5	2,901.3	4,206.7	353.3	9,989.8	3,162.2	5,071.5
											5,432.0	533.8
											14,199.5	

Source: Bié, avoine et orge -- Commission canadienne des grains.
Criblures -- Office canadien des provendes
N/D -- Données non-disponibles

TABEAU 17

MOYENNE PONDEREE DES TARIFS MARITIMES DE TRANSPORT DU BLE CANADIEN,
DE L'AVOINE ET DE L'ORGE DE LA TETE DES LACS A DESTINATION DES PORTS DE L'EST -
SAISONS DE NAVIGATION 1967-1970

Port de déchargement	Blé				Avoine				Orge			
	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970
Ports de la Baie Georgienne	4.561	4.549	4.661	4.693	4.422	4.745	4.720	4.795	4.650	4.929	4.946	5.829
Port Colborne	5.741	5.846	5.762	6.232	6.686	--	6.473	6.273	6.936	7.000	6.684	6.630
Toronto	6.343	6.292	6.330	7.250	6.286	6.250	5.675	6.500	7.944	7.269	7.017	7.096
Kingston	6.750	6.750	6.750	6.750	6.844	6.234	6.000	6.000	7.095	6.779	6.376	6.750
Prescott	7.241	7.045	7.098	7.544	6.831	5.676	5.166	5.773	7.095	6.779	6.376	7.024
Montréal	10.009	8.348	8.002	8.985	8.441	5.903	5.200	6.645	9.305	7.015	6.385	8.016
Sorel	10.022	8.388	8.000	8.973	--	--	5.500	5.807	--	--	6.406	8.357
Trois-Rivières	10.069	8.433	8.015	9.064	8.159	6.000	5.589	7.334	8.353	7.250	6.750	8.460
Québec	10.112	8.545	8.000	9.191	8.159	5.719	5.414	6.822	8.829	6.827	6.413	8.418
Halifax	15.562	15.033	15.000	15.654	12.036	11.243	11.221	12.229	14.661	14.000	14.000	14.704

Source: Rapport de la Commission canadienne des grains.

TABEAU 15
TAUX DE TRANSPORT DES GRAINS DE PROVENDE, PAR CHEMIN
DE FER, A DESTINATION DE POINTS CHOISIS, AU 31 JUILLET

Destinations	1967	1968	1969	1970	1971
cents le 100 livres					
Thunder Bay, Ont.					
Vers:					
Port Williams, N.S.	65	63	64	61	61
Truro, N.-E.	52	48	48	48	48
Moncton, N.-B.	63	60	60	60	60
Sussex, N.-B.	66	63	63	63	63
Charlottetown, I.-P.-E.	72	70	70	70	70
Chicoutimi, Québec	92	50	50	52	55
St-Jérôme, Québec	84	38	38	40	42
Sherbrooke, Québec	93	46	46	48	50
Ottawa, Ont.	73	76	81	41	41
Owen Sound, Ont.	73	76	81	38	38
Woodstock, Ont.	73	76	81	44	44
De la région de la					
Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix	Rivière-de-la-Paix
Calg.	Calg.	Calg.	Calg.	Calg.	Calg.
et de Calgary					
Vers:					
Kamloops, C.-B.	86	86	60	54	48
Vancouver, C.-B.	78	72	75	65	67
Victoria, C.-B.	82	76	82	73	75

EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES DE GRAINS DE PROVENDE ET PRODUITS DE GRAINS
PAR MOYEN DE TRANSPORT - EST DU CANADA ET COLOMBIE-BRITANNIQUE
CAMPAGNE AGRICOLE 1970-71

TABLEAU 14

EST DU CANADA							en milliers de tonnes						
Port destinataire							Expeditions principales ¹						
Baie Georgienne et lac Huron ^{1, 3}	1, 4	--	--	--	--	416.1	100.0%	416.1	100.0%	256.9	100.0%	1,270.0	100.0%
Lacs Erié, Ontario et ports du St-Laurent	--	--	--	--	--	256.9	100.0%	256.9	100.0%	1,270.0	100.0%	1,270.0	100.0%
Ports du Bas St-Laurent ^{1, 5}	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88.0	100.0%	88.0	100.0%
Ports des Maritimes ^{1, 6}	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18.1	--
Québec et Ontario - grains de l'Est ⁷	--	--	18.1	519.9	93.5%	30.9	--	30.9	5.6%	555.8	--	18.1	--
Total Expeditions Principales							5.0	20.7%	79.1%	2,604.9	5.0	2,604.9	5.0
Expeditions secondaires							383.0	8.0%	--	416.1	--	416.1	--
Baie Georgienne et lac Huron	92.0%	33.1	8.0%	--	--	416.1	100.0%	416.1	100.0%	256.9	100.0%	1,270.0	100.0%
Lacs Erié, Ontario et ports du St-Laurent	88.8%	30.9	11.2%	--	--	256.9	100.0%	256.9	100.0%	1,270.0	100.0%	1,270.0	100.0%
Ports du Bas St-Laurent	83.2%	208.1	16.4%	5.3	--	88.0	100.0%	88.0	100.0%	18.1	--	18.1	--
Ports des Maritimes	24.2%	66.3	75.3%	.4	--	555.8	--	555.8	--	18.1	--	18.1	--
Total expéditions secondaires							1,686.9	16.7%	.3%	2,031.0	1,686.9	2,031.0	1,686.9
COLOMBIE-BRITANNIQUE							Expeditions directes						
Origine							Expeditions secondaires						
Région des Prairies ²	21.9%	64.2	78.1%	--	--	82.2	--	82.2	--	82.2	--	82.2	--
Rivière-de-la-Paix, C.-B.	1.7	277.5	99.4%	--	--	279.2	--	279.2	--	279.2	--	279.2	--
Points terminaux de la C.-B.	2.2	18.8%	9.5	81.2%	--	11.7	--	11.7	--	11.7	--	11.7	--
Total Colombie-Britannique							21.9	5.9%	94.1%	373.1	21.9	373.1	21.9

¹ Comprend les sous-produits du blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de l'Est
² Comprend les sous-produits de blé de l'Ouest moulus dans les minoteries de la région des Prairies
³ Ports de Midland, Collingwood, Owen Sound, Goderich and Sarnia
⁴ Ports de Port Colborne, Toronto, Kingston et Prescott
⁵ Ports de Montréal, Sorel, Trois-Rivières et Québec
⁶ Ports de Halifax, Summerside, St-Jean, Long Pond, Terre-Neuve
⁷ Blé et maïs de l'Ontario

TABLEAU 13
EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES PAR PROVINCE DESTINATAIRE
Campagne agricole 1970-1971

Blé ¹	Avoine	Orge	Seigle	Mais ²	Criblures	Issues de Minoterie	Tonnage Total	Dépenses
en tonnes								
Colombie-Britannique	128,422	56,093	142,828	--	2,351	10,179	33,299	373,172
Ontario	224,004	127,948	192,909	889	--	96,785	158,038	800,573
Québec	470,769	233,381	512,721	1,520	--	12,535	211,634	1,432,560
Nouveau-Brunswick	38,267	16,756	32,184	--	5,545	810	13,031	106,593
Nouvelle-Ecosse	82,131	27,398	46,152	--	9,294	1,420	12,954	179,349
Ile-du-Prince-Edouard	12,606	5,989	20,392	--	2,012	969	3,390	45,358
Terre-Neuve	18,655	5,049	12,840	--	829	--	3,044	40,417
Total 1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022
Total 1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,179	3,006,451
Total 1969-70 21,393,670								

¹ Comprend les expéditions de grains sur échantillon.

² Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

En vue d'exprimer les quantités en boisseaux: diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .014 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU 12

DEPENSES SUBVENTIONNEES DE TRANSPORT PAR PROVINCE ET ANNEE D'EXPEDITION

	Ontario	Québec	Nouveau- Brunswick	Nouvelle- Ecosse	Ile-du-Prince Edouard	Terre-Neuve	Colombie- Britannique	Total
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,152	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949
1967-68	713,523	1,185,102	94,553	152,665	39,852	27,307	269,225	2,482,230
1968-69	618,655	1,123,642	102,068	161,642	30,690	38,066	314,321	2,389,084
1969-70	1,031,553	1,293,929	105,591	172,027	28,482	35,197	339,676	3,006,455
1970-71	800,573	1,432,560	106,593	179,349	45,358	40,417	373,172	2,978,022
Tonnage expédié								
1961-62	2,935,810	7,222,738	1,073,528	1,789,820	316,207	521,791	1,731,141	15,591,039
1962-63	3,145,383	7,457,302	971,599	1,540,802	275,868	589,302	1,590,749	15,571,009
1963-64	4,526,948	8,935,089	1,128,048	1,947,583	406,366	787,256	1,714,111	19,445,403
1964-65	3,768,673	8,285,410	1,083,950	1,701,096	342,624	689,649	1,993,062	17,864,467
1965-66	3,904,667	9,192,592	1,187,998	2,092,564	577,746	729,919	2,067,891	19,753,379
1966-67	4,724,639	9,992,117	998,408	1,770,123	442,339	467,088	2,206,149	20,600,863
1967-68	3,909,874	9,394,695	947,814	1,767,489	520,359	510,368	2,738,344	19,789,946
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,355	417,854	666,095	3,205,398	19,411,808
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	20,870,799
Dépenses								
1961-62	5.12	8.02	13.79	14.41	13.97	26.67	8.23	8.08
1962-63	5.10	8.13	13.58	14.16	14.39	27.27	8.24	8.00
1963-64	5.07	7.90	13.25	13.34	14.20	27.21	8.23	7.71
1964-65	5.09	7.87	13.86	12.39	14.80	26.02	8.75	7.80
1965-66	5.07	7.87	14.34	12.94	14.97	24.99	8.64	7.90
1966-67	5.28	7.68	12.92	11.89	14.80	20.15	8.95	7.50
1967-68	5.48	7.93	10.02	11.58	13.06	18.69	10.17	7.97
1968-69	5.31	7.88	12.24	10.63	13.61	17.49	10.19	8.13
1969-70	4.85	7.12	12.58	10.21	13.57	17.61	9.11	7.12
1970-71	4.62	6.68	12.71	9.71	13.40	17.27	8.59	7.01
Dépenses moyennes par tonne								

EXPEDITIONS SUBVENTIONNEES CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT
PROVENDES ET CAMPAGNES AGRICOLES 1961-62 A 1970-71

TABLEAU 11

Campagne agricole	Blé	Avoine	Orge	Seigle	Maïs	Criblures	Issues de minoterie	Total
1961-62	379,014	367,712	563,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,633
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,924
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,465
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,961
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,491
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,949
1967-68	345,264	601,784	870,656	33,705	33,926	73,987	522,908	2,482,230
1968-69	340,889	452,290	880,668	18,866	75,444	72,761	548,165	2,389,085
1969-70	783,185	489,400	1,153,037	2,274	20,478	71,898	486,183	3,006,455
1970-71	964,854	472,614	960,026	2,409	20,031	122,698	435,390	2,978,022

En vue d'exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquées plus haut par .03 pour le blé, .017 pour l'avoine, .024 pour l'orge et .028 pour le maïs et le seigle.

TABLEAU 9
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE SON ET GRU
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-69 ET 1969-70 ¹

Montréal, Qué.			Toronto, Ont.		Port Colborne, Ont.
Son			Son		Son
Gru			Gru		Gru

1969 / 1970					
AOUT	39.82	43.45	32.30	39.55	32.07
SEPTEMBRE	36.00	40.20	35.05	41.05	33.60
OCTOBRE	37.02	41.10	37.30	41.05	37.32
NOVEMBRE	44.40	47.52	41.80	45.05	40.92
DECEMBRE	52.65	54.02	44.80	47.05	44.05
JANVIER	54.90	55.10	47.80	50.30	48.80
FEVRIER	50.15	50.90	46.30	48.05	40.05
MARS	47.15	47.52	37.80	38.55	36.20
AVRIL	47.90	48.03	40.30	43.30	41.05
MAI	48.70	49.10	41.05	42.30	39.00
JUIN	40.02	40.90	34.55	37.55	30.80
JUILLET	40.52	42.40	32.30	38.55	33.80

1969 / 1971					
AOUT	45.65	49.90	39.63	49.65	36.05
SEPTEMBRE	47.53	41.84	41.30	46.30	41.80
OCTOBRE	51.30	54.30	43.00	44.10	42.40
NOVEMBRE	53.40	54.40	47.80	49.55	47.93
DECEMBRE	59.15	60.15	52.80	56.68	54.55
JANVIER	55.90	56.40	48.23	49.98	45.05
FEVRIER	51.78	52.28	44.05	45.80	42.55
MARS	54.03	55.03	48.80	51.05	47.80
AVRIL	57.50	57.60	48.60	49.40	47.00
MAI	53.15	53.78	42.93	44.05	41.68
JUIN	46.90	47.38	42.93	45.05	41.55
JUILLET	44.00	45.30	36.60	40.80	34.24

¹ En vrac, par wagon, la tonne, nette (subvention déduite)

TABLEAU 8
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX AU COMPTANT DES PROVENDES, PAR PORT TERMINAL
CAMPAGNE AGRICOLE 1970-71

Endroit	Blé ¹	Avoine	Orge	Mais ²	Mais ³
	d'alimentation # 1	d'alimentation # 1	d'alimentation # 1	CE 2	américain # 3
cents per boisseaux -- en entrepôt au point terminal					
août 1970	153½	74½	110¾	139¾	143
Tête des lacs	153½	87½	123½	-	-
Ports du lac Huron	165½	87½	125½	166¾	177½
Prescott	167½	89½	125½	163¾	177½
Montreal	170½	90½	127½	163¾	-
Québec	168½	91	128½	170½	174
septembre 1970	161¾	87½	121½	142¾	149
Tête des lacs	161¾	87½	121½	142¾	-
Ports du lac Huron	172½	101½	134½	-	-
Prescott	175½	102½	136¾	170¾	-
Montreal	179½	102¾	138	167¾	180½
Québec	179	105½	139½	175½	183¾
octobre 1970	164½	83¾	123½	132½	137
Tête des lacs	176	96½	136½	178½	-
Ports du lac Huron	178½	97½	138¾	160½	174½
Prescott	181½	101½	140½	156¾	174½
Montreal	181½	101	141½	164½	175½
Québec	181½	101½	142½	162½	172
décembre 1970	164½	83	124	137¾	131
Tête des lacs	178½	99½	139¾	-	-
Ports du lac Huron	180½	100½	141½	165¾	176¼
Prescott	182½	101½	144	160½	176¼
Montreal	182½	102½	147¼	170¼	177½
Québec	182½	102½	149¼	175	-
janvier 1971	164½	83½	127½	149½	156
Tête des lacs	181½	103½	146½	173½	-
Ports du lac Huron	187½	104½	152½	173½	174½
Prescott	187½	104½	152½	181	181½
Montreal	192½	104½	152½	181	-
Québec	192½	104½	152½	181	-
février 1971	168½	100½	144¾	148½	156
Tête des lacs	186½	106½	150¾	181¾	-
Ports du lac Huron	186½	105¾	152	173¾	180¾
Prescott	187½	106½	152	173¾	-
Montreal	188	98½	142¾	175	-
Québec	189½	106	147½	169½	169½
mars 1971	170½	79½	126¾	144¾	152
Tête des lacs	188½	98½	142¾	175	-
Ports du lac Huron	189½	102½	149¼	169½	175½
Prescott	192½	102½	150¾	179½	-
Montreal	192½	102½	150¾	179½	-
Québec	192½	102½	150¾	179½	-
avril 1971	169½	71¾	113¾	140	148
Tête des lacs	184½	85½	113¾	170¼	-
Ports du lac Huron	187½	90¾	133¾	161¾	165½
Prescott	187½	90¾	133¾	161¾	-
Montreal	188½	92¾	139	167¾	165½
Québec	188½	92¾	139	167¾	-
mai 1971	169½	72	115¾	137½	149
Tête des lacs	183½	85½	129¾	167¾	-
Ports du lac Huron	184½	86	131½	167¾	-
Prescott	184½	86	131½	167¾	-
Montreal	188½	87½	131½	167¾	163
Québec	188½	87½	132½	171½	167¾
juin 1971	169½	72½	116¾	143¾	154
Tête des lacs	182½	85½	130¾	174	-
Ports du lac Huron	185½	86½	132¾	174	-
Prescott	187½	87¾	133½	174	171¾
Montreal	187½	87¾	133½	174	-
Québec	188½	87¾	133½	178½	177
juillet 1971	169½	71½	114	144¾	145
Tête des lacs	182½	84½	127½	174¾	-
Ports du lac Huron	184½	86½	131	174¾	163¾
Prescott	186½	86½	131	174¾	-
Montreal	186½	86½	130½	179	166½
Québec	187	86½	130½	179	-

¹ Catégories de blé d'alimentation animale: # 5, # 6 et DGC
² Statistique Canada prix moyen mensuel au wagon f.a.b. rail Chatham
³ U.S.D.A. Grain Market News

COMPARAISON DU PRIX MOYEN MENSUEL, AU COMPTANT, DES GRAINS DE PROVENDE
CAMPAGNES AGRICOLES 1969-70 ET 1970-71

TABEAU 7

Mois	Blé No. 5 ¹			Avoine			Orge			Maïs			Maïs américain #3 ³		
	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971	CE 2 ²	1969-1970	1970-1971	1969-1970	1970-1971
août	159 ³ / ₈	153 ⁷ / ₈	65 ¹ / ₄	74 ³ / ₄	97 ⁷ / ₈	110 ³ / ₄	153	139 ⁷ / ₈	126	143					
sept.	149 ¹ / ₂	161 ³ / ₈	65 ¹ / ₈	87 ¹ / ₂	99 ¹ / ₄	121 ⁵ / ₈	143	142 ³ / ₄	121	149					
oct.	149 ³ / ₈	164 ¹ / ₈	65 ¹ / ₂	83 ³ / ₄	99 ³ / ₄	123 ¹ / ₂	125 ³ / ₈	132 ¹ / ₈	118	137					
nov.	149	164 ¹ / ₈	66 ⁷ / ₈	83	99 ⁷ / ₈	124	130 ¹ / ₂	129 ³ / ₄	115	139					
déc.	148 ⁵ / ₈	164 ¹ / ₈	67	83	100	124	129 ¹ / ₂	137 ³ / ₄	116	151					
jan.	148 ³ / ₈	164 ³ / ₈	68 ¹ / ₂	83 ¹ / ₂	100 ³ / ₄	127 ¹ / ₄	131 ⁵ / ₈	149 ¹ / ₄	123	156					
fév.	148 ¹ / ₂	168 ¹ / ₈	69	82	101 ³ / ₄	128	134 ¹ / ₂	148 ¹ / ₂	123	156					
mars	148 ³ / ₈	170 ¹ / ₈	69 ¹ / ₈	79 ⁵ / ₈	101 ⁵ / ₈	126 ³ / ₈	135	144 ³ / ₄	121	152					
avril	148 ³ / ₈	169 ³ / ₄	70 ¹ / ₄	71 ³ / ₈	103 ⁵ / ₈	113 ⁵ / ₈	133 ³ / ₈	140	123	148					
mai	150	169 ¹ / ₂	70 ¹ / ₄	72	105	115 ⁷ / ₈	140	137 ¹ / ₈	129	149					
juin	151 ⁵ / ₈	169 ¹ / ₂	70 ³ / ₄	72 ¹ / ₈	105 ³ / ₄	116 ¹ / ₂	141 ¹ / ₂	143 ³ / ₄	134	154					
juil.	151 ⁵ / ₈	169 ¹ / ₂	71 ¹ / ₄	71 ¹ / ₂	107 ¹ / ₈	114	142	144 ⁵ / ₈	135	145					

¹ C.W.B. monthly average -- prix basés en entrepôt à la Tête des lacs
Statistique Canada prix moyen mensuel des wagons f.a.b. rail Chatham, 15.5% d'humidité.
³ U.S.D.A. -- Grain Market News -- Prix moyen comptant, base rail Chicago

TABEAU 6
APPROVISIONNEMENTS APPARENTS DE GRAINS DE PROVENDE AUX POINTS TERMINAUX
DE L'EST - FERMETURE ET OUVERTURE DE LA NAVIGATION - 1968-1971

Date et origine du grain	Lac Huron	Lacs Érié et Ontario	St-Laurent	Atlantique	Total
en milliers de boisseaux					
Fermeture de la navigation					
décembre 1968	6,074	4,836	11,841	765	23,516
Ouest du Canada					
Est du Canada	764	488	214	--	1,466
Etats-Unis	621	2,230	8,014	1	10,866
Total	7,469	7,554	20,069	766	35,848
Ouverture de la navigation					
avril 1969	2,156	1,049	2,535	180	5,920
Ouest du Canada					
Est du Canada	614	203	14	--	831
Etats-Unis	156	440	2,766	--	3,362
Total	2,926	1,692	5,315	180	10,113
Fermeture de la navigation					
décembre 1969	8,649	3,473	14,416	685	27,223
Ouest du Canada					
Est du Canada	147	435	156	--	738
Etats-Unis	761	935	7,351	--	9,047
Total	9,557	4,843	21,923	685	37,008
Ouverture de la navigation					
avril 1970	3,066	2,707	4,286	99	10,158
Ouest du Canada					
Est du Canada	96	107	58	--	261
Etats-Unis	273	215	3,337	--	3,825
Total	3,435	3,029	7,681	99	14,244
Fermeture de la navigation					
décembre 1970	5,210	2,811	15,623	828	24,472
Ouest du Canada					
Est du Canada	1,503	1,709	3,258	--	6,470
Etats-Unis	524	154	9,073	--	9,751
Total	7,237	4,674	27,954	828	40,693
Ouverture de la navigation					
avril 1971	1,945	4,357	2,774	167	9,243
Ouest du Canada					
Est du Canada	928	347	1,699	--	2,974
Etats-Unis	158	113	5,234	--	5,505
Total	3,031	4,817	9,707	167	17,722

Source: Commission canadienne des grains 420.3

TABLEAU 5

GRAINS DE PROVENDE - APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION - CANADA
MOYENNE DE 1959 A 1963 ET DE 1964 A 1968 - ANNEES CIVILES 1969-1970

Campagne agricole commençant	Approvisionnement				Utilisation		
	Report	Production	Importations	Total	Utilisation intérieure	Exportations	Utilisation totale
en millions de boisseaux							
AVOINE							
Moyenne 1959-1963	115.1	393.0	1.1	509.2	373.7	10.5	384.2
Average 1964-1968	124.7	357.7	2	482.4	359.3	8.5	367.8
1969	128.6	371.4	--	500.0	353.5	5.2	358.7
1970	141.3	367.8	--	509.2	366.9	13.4	380.3
1971	128.9	377.2	--	506.1	--	--	--
ORGE							
Moyenne 1959-1963	103.8	181.8	2	285.6	141.1	43.2	184.3
Average 1964-1968	113.5	252.4	2	365.9	195.9	40.3	236.2
1969	199.4	378.4	--	577.8	289.4	88.3	377.7
1970	200.1	415.7	--	615.8	293.2	179.6	472.8
1971	143.0	654.8	--	797.8	--	--	--
MAÏS-GRAIN							
Moyenne 1959-1963	4.1	31.1	23.7	58.9	54.0	.3	54.3
Moyenne 1964-1968	5.2	66.8	26.0	98.0	91.9	.4	92.3
1969	6.1	73.4	27.7	107.3	103.1	.2	103.3
1970	4.0	100.9	12.7	117.6	115.1	.3	115.4
1971	2.2	108.1	--	--	--	--	--
GRAINS MELANGES							
Moyenne 1959-1963	.13	65.2	--	65.2	65.2	--	65.2
Moyenne 1964-1968	.13	79.1	--	79.1	79.1	--	79.1
1969	.13	87.3	--	87.3	87.3	--	87.3
1970	.13	98.6	--	98.6	98.6	--	98.6
1971	.1	--	--	--	--	--	--
TOTAL GRAINS DE PROVENDE en milliers de tonnes							
Moyenne 1959-1963	4,562	13,382	682	18,626	12,618	1,223	13,841
Moyenne 1964-1968	4,989	15,789	728	21,506	15,163	1,122	16,285
1969	7,146	19,190	776	27,112	17,807	2,214	20,021
1970	7,316	20,996	356	28,668	18,715	4,546	23,261
1971	5,685	--	--	--	--	--	--
ISSUES DE MINOTERIE							
Moyenne 1959-1963	7.6	678.0	--	685.6	594.3	83.1	677.4
Moyenne 1964-1969	6.7	665.5	--	672.2	574.8	91.0	665.8
1969	9.8	703.9	--	713.7	495.3	213.6	708.9
1970	4.9	672.7	--	677.6	435.3	235.4	670.7
1971	6.8	--	--	--	--	--	--

¹ Provisoire² Moins de 50,000 boisseaux³ Estimation

Source: Conférence sur les perspectives de l'agriculture canadienne 1971

TABEAU 4
PRODUCTION DE BLE ET DE CEREALES SECONDAIRES CANADA 1967-1970
en milliers de boisseaux

Provinces	Genre de grain			
	1967	1968	1969	1970
Prairies				
Blé de printemps	524,000	629,000	665,000	312,500
Avoine	195,000	249,000	278,000	280,000
Orge	230,000	301,000	355,000	391,000
Mais-grain	--	--	100	140
Ontario				
TOTAL	949,000	1,179,000	1,298,100	983,640
Blé	15,844	15,208	14,570	15,854
Avoine	58,374	58,745	42,758	43,650
Orge	13,196	16,320	15,750	17,353
Grains mélangés	45,477	50,820	50,018	53,328
Mais-grain	72,250	78,533	69,843	93,500
Québec				
TOTAL	203,141	219,626	192,949	233,685
Blé de printemps	754	831	754	750
Avoine	41,025	41,918	38,415	34,595
Orge	643	695	866	865
Grains mélangés	4,442	3,811	3,752	3,544
Mais-grain	1,558	2,535	3,483	6,708
Provinces Maritimes				
TOTAL	48,422	49,790	47,270	46,462
Blé de printemps	222	305	352	415
Avoine	7,279	8,453	8,504	6,605
Orge	1,023	1,458	1,767	1,286
Grains mélangés	3,002	4,043	4,596	3,736
Colombie-Britannique				
TOTAL	11,526	14,259	15,219	12,042
Blé de printemps	2,100	4,500	3,600	2,000
Avoine	2,500	4,400	3,700	3,000
Orge	3,800	5,900	5,000	5,200
Grains mélangés	226	228	280	265
TOTAL	8,626	15,028	12,580	10,465

GRAINS DE PROVENDE, APPROVISIONNEMENTS ET UTILISATION, ETATS-UNIS
MOYENNE DE 1964-68, ET PAR ANNEE 1967-71

TABEAU 3

Approvisionnements		en millions de boisseaux										
Année de mise en marché ¹	Report	Production	Importations ²	Total	Céréales ³		Industries de l'alimentation		Exportations ²		Utilisation totale	
					Utilisation locale	Total	Utilisation locale	Total	Utilisation	Utilisation		
MAIS												
Moyenne	1964-68	1,102	4,168	1	5,271	3,302	368	3,670	583	4,253		
	1967	823	4,760	1	5,584	3,412	377	3,789	633	4,422		
	1968	1,162	4,393	1	5,556	3,521	386	3,907	536	4,443		
	1969	1,113	4,583	1	5,697	3,688	394	4,082	616	4,698		
	1970 ⁴	999	4,110	5	5,114	3,566	398	3,964	500	4,464		
	1971 ⁴	650										
Moyenne	1964-68	428	675	--	1,103	547	13	560	187	747		
	1967	244	756	--	1,000	532	13	545	166	711		
	1968	289	740	--	1,029	622	13	635	106	741		
	1969	288	747	--	1,035	655	9	664	125	789		
	1970 ⁴	246	697	--	943	633	10	643	140	783		
	1971 ⁴	160										
AVOINE												
Moyenne	1964-68	290	862	3	1,155	733	103	836	16	852		
	1967	270	789	3	1,062	675	104	779	10	789		
	1968	273	939	2	1,214	726	105	831	8	839		
	1969	375	950	2	1,327	724	108	832	5	837		
	1970 ⁴	490	909	2	1,401	821	105	926	25	951		
	1971 ⁴	450										
ORGE												
Moyenne	1964-68	119	393	9	521	218	126	344	45	389		
	1967	122	373	8	503	205	129	334	31	365		
	1968	138	423	10	571	227	132	359	13	372		
	1969	199	424	13	636	241	141	382	17	399		
	1970 ⁴	237	410	12	659	279	145	424	60	484		
	1971 ⁴	175										
TOTAL CEREALES DE PROVENDE												
Moyenne	1964-68	50.3	158.8	.3	209.4	124.7	15.4	140.1	22.9	163.0		
	1967	37.1	176.0	.3	213.4	126.1	15.7	141.8	23.3	165.1		
	1968	48.3	168.9	.3	217.5	132.9	16.0	148.9	18.4	167.3		
	1969	50.2	174.6	.4	225.2	139.2	16.4	155.6	21.2	176.8		
	1970 ⁴	48.4	159.0	.5	207.9	137.5	16.6	154.1	19.8	173.9		
	1971 ⁴	34.0										

¹ Octobre à septembre pour le maïs et le sorgho; juillet à juin pour l'avoine et l'orge

² Comprend les produits exprimés en équivalence de grains

³ Résiduel; comprend de petites quantités pour d'autres utilisations et déchets

⁴ Provisoire; basé sur les indications de janvier 1971

Source: U.S.D.A. Feed Situation, février 1971

TABEAU 2

COMMERCE MONDIAL DES GRAINS DE PROVENANCE DESTINÉS A L'EXPORTATION
PAR LES PRINCIPAUX PAYS EXPORTATEURS 1966/67 A 1970/71

	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71 ¹ Forecast
Argentine	6.5	4.3	5.8	6.4	7.2
Australie	0.9	0.3	0.9	0.9	1.7
Bresil	0.6	1.4	1.3	0.6	1.0
Canada	1.3	1.2	0.6	1.6	5.3
CEE, pays membres de la	4.7	4.9	7.0	7.9	
Afrique du Sud, république d'	0.7	3.4	2.5	1.2	
Etats-Unis	21.0	19.7	16.0	19.1	18.6
U.R.S.S.	0.2	0.1	0.1	0.2	
Europe de l'Est	0.6	0.7	0.4	0.9	
Autres	6.2	5.4	4.8	4.0	
Dans le monde	42.7	41.4	39.4	42.8	47.5

¹ Seigle, orge, avoine, maïs sorgho, millet et autres grains.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Annotations à l'état des dépenses
31 mars 1971

1. Au cours du dernier trimestre de l'année financière 1970-71, la demande pour les céréales fourragères admissibles au régime d'aide au transport des provendes a été plus élevée que prévue. L'Office a reçu des réclamations au montant total de \$712,611 qui n'ont pu être payées par suite d'une insuffisance de fonds au crédit 40 du ministère de l'Agriculture du Canada au moment de la fermeture des Livres de l'année financière 1970-71. Ces réclamations ont été imputées à l'exercice 1971-72, ainsi qu'un montant additionnel de \$146,122 se rapportant aux réclamations reçues après la date de fermeture de l'année financière 1970-71.
2. Les salaires comprennent les honoraires et salaires des membres de l'Office s'élevant à \$61,900 (\$62,350 en 1970).

TABEAU 1
PRODUCTION MONDIALE DE GRAINS DE PROVENDE
MOYENNE DE 1960 A 1964, ET PAR ANNEE DE 1966 A 1970

Denrée	Moyenne 1960-64	1966	1967	1968	1969	1970 ¹
Mais ²	183	208	234	220	247	242
Orge ²	78	95	97	107	108	116
Avoine ²	48	45	47	50	52	50
Sorgho et millet ³	34	41	44	41	71	70
Total	343	389	422	418	478	478
Changement annuel		+46	+33	-4	+60	-

¹ Provisoire
² Ne comprend pas la Chine Populaire
³ 10 pays
Source: Foreign Agriculture Service U.S.D.A.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

(Institué en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, S.C. 1966-1967, chap. 52)

Etat des dépenses pour l'année terminée le 31 mars 1971

(chiffres de l'année précédente en regard)

	1971	1970
--	------	------

Aide relative au transport des céréales de provende

(Annotation 1)	\$20,443,506	\$21,860,044
----------------------	--------------	--------------

Frais d'administration:

Salaires (Annotation 2)	198,793	198,736
-------------------------------	---------	---------

Bénéfices marginaux des employés.....	14,070	18,240
---------------------------------------	--------	--------

Services de comptabilité et d'émission de chèques	78,350	64,000
---	--------	--------

Frais de voyage et de déménagement.....	26,299	29,872
---	--------	--------

Loyers - logement	24,000	23,000
-------------------------	--------	--------

- équipement de bureau	3,205	4,265
------------------------------	-------	-------

Services professionnels	23,533	23,215
-------------------------------	--------	--------

Téléphone, télographe et affranchissement	12,748	7,874
---	--------	-------

Papeterie et fournitures de bureau	9,327	20,798
--	-------	--------

Publication de rapports.....	7,835	6,178
------------------------------	-------	-------

Matériel et accessoires de bureau.....	2,677	2,364
--	-------	-------

Honoraires du comité consultatif.....	1,950	3,525
---------------------------------------	-------	-------

Réparations et entretien	294	470
--------------------------------	-----	-----

Divers	677	840
--------------	-----	-----

403,758	403,377	
---------	---------	--

\$20,847,264	\$22,263,421	
--------------	--------------	--

Total des dépenses pourues par -

Ministère de l'Agriculture Crédit 35.....	\$ 329,758	\$ 301,921
---	------------	------------

Ministère de l'Agriculture Crédit 40.....	20,443,506	21,860,044
---	------------	------------

Conseil du Trésor Crédit 5, réserve pour révision de salaire.....		10,456
---	--	--------

Services importants fournis sans frais par divers ministères	74,000	91,000
--	--------	--------

\$20,847,264	\$22,263,421	
--------------	--------------	--

Certifié exact:

Roger Perreault
Président

J'ai examiné l'état des dépenses susmentionné et
fait mon rapport au Ministre de l'Agriculture et à
l'Office canadien des provendes à ce sujet le 26
juillet 1971.

A.M. Henderson

L'Auditeur général du Canada

J.M. McDonough
Membre

Approuvé:

AUDITEUR GENERAL DU CANADA

Ottawa, le 26 juillet 1971.

Au Ministre de l'Agriculture
et

à l'Office canadien des provenances

J'ai examiné les comptes et l'état financier de l'Office canadien des provenances pour l'année terminée le 31 mars 1971. Cet examen a comporté une revue générale des méthodes comptables et les sondages des livres et autres pièces justificatives que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances. En conformité des dispositions de l'article 18 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et de l'article 87 de la Loi sur l'administration financière, je fais rapport qu'à mon avis:

- (a) l'Office a tenu des livres de comptabilité appropriés;
- (b) l'état des dépenses de l'Office
- (i) a été préparé sur une base compatible avec celle de l'année précédente et est en accord avec les livres de comptabilité, et
- (iii) donne un aperçu juste et fidèle des dépenses de l'Office pour l'année financière; et, à mon avis,
- (c) les opérations de l'Office venues à ma connaissance étaient de la compétence de l'Office aux termes de la présente loi et de toute autre loi pouvant s'appliquer à l'Office.

L'Auditeur général du Canada,

A.M. Henderson

marché des provenances et vise à les tenir au courant des nouveaux développements. Son but est de livrer au lecteur une évaluation courante de la situation des grains de provenance tant dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique que sur les marchés mondiaux, dans les provinces des Prairies et aux États-Unis. Cette publication fournit également des données comparatives de prix et renseigne sur les changements de taux de transport et de manutention, sur la situation des stocks et sur les tendances de l'utilisation des grains de provenance et moules équilibrés.

"Prix de vente au détail moyen mensuel des moules équilibrés" - Depuis 1968, l'Office recueille des renseignements sur les prix de vente des moules équilibrés dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. Les meuneries fournissent à chaque mois le prix de vente de 13 moules équilibrés principales. Ces prix sont compilés et permettent d'établir et de publier une moyenne provinciale. En 1971, l'Office a étendu son rayon d'action et se renseigne également désormais sur les prix des moules dans les trois provinces des Prairies.

(d) Recherche

Des subventions ont été accordées à l'Université de Guelph et à l'Université de Sherbrooke en vue d'entreprendre une étude économique sur l'emplacement et l'envergure des meuneries dans le Québec et l'Ontario. Ces études préciseront les emplacements actuels des meuneries et entrepôts à grains par rapport aux régions d'alimentation du bétail et de la volaille. Des critères seront ensuite utilisés en vue d'établir les emplacements les plus rationnels pour l'érection d'usines de fabrication et de les comparer à ceux qui existent. La publication de ces études sera d'un précieux concours tant pour l'industrie que pour les producteurs, et les divers ministères et agences de l'Etat.

(e) Personnel

Au cours de l'année, H.G. Coffin, Ph.D., a été engagé par l'Office au titre de Directeur de la recherche économique. Il avait auparavant tenu des postes dans les domaines de l'éducation et de la recherche des marchés, après avoir obtenu des diplômes en économie rurale de l'Université McGill et de l'Université du Connecticut.

5. CONSULTATIONS

Les membres et le personnel de l'Office ont porté un intérêt soutenu et ont pris part à des rencontres concernant la production de provenances et du bétail, le transport et la mise en marché. La participation active de l'Office à des réunions, séminaires, séances de travail, etc. lui a permis de faire connaître ses activités à d'autres organismes dans le but de mieux faire comprendre les objets de l'Office et les relations entre les provenances et le bétail.

6. COMITE CONSULTATIF

L'Office est particulièrement reconnaissant à l'égard des organisations agricoles provinciales et nationales pour leur vif intérêt et leur appui, et pour les nombreuses occasions qui lui ont été offertes de maintenir des communications suivies avec elles. Des représentants de l'industrie ont participé à des réunions avec l'Office afin de résoudre des problèmes concernant l'entreposage, le transport et l'approvisionnement des céréales fourragères. Les contacts sont continués avec les ministères et agences gouvernementales ainsi qu'avec les éleveurs, les marchands de grains et les transporteurs. L'Office a joué aussi le rôle d'agence de coordination; l'industrie de l'alimentation animale peut y recourir en vue de trouver la solution à ses problèmes, ou de contribuer à améliorer le système de distribution et de mise en marché, ceci suivant les objets établis par la Loi.

L'Office a également participé de façon active au Conseil des grains du Canada, à titre consultatif.

7. ETAT DES DEPENSES

Au cours de l'année, l'Office s'est réuni deux fois avec le Comité consultatif. La première réunion, tenue au cours de l'automne, a permis à l'Office de passer en revue les perspectives générales des récoltes et la situation concernant les prix des céréales fourragères. Une étude générale du rapport du Comité de planification de l'agriculture canadienne a été entreprise. La seconde réunion s'est tenue au printemps et a porté sur le programme de pérequisition du transport des grains au cours de l'année financière 1971-72. Ces réunions ont également permis de passer en revue les problèmes, dont ceux du transport, de l'emmagasinement ainsi que de la pérequisition et de la stabilisation des prix.

Le mandat de deux membres du Comité a pris fin en avril 1971, soit celui de M. William G. Tilden, de Harriston, Ontario, et celui de M. Omer Pépin, de St-Bonaventure, Québec. En juin 1971, M. Gus Sonneveld, de Bienheim, Ontario, a été nommé membre du Comité pour un mandat de trois ans, en vertu d'un arrêté ministériel.

Au cours de l'année financière 1970-71, les dépenses concernant l'aide au transport des céréales fourragères en vertu du Programme de pérequisition du transport des grains de provenance se sont établies à \$20,443,506, soit \$1.4 million de moins qu'au cours de l'année financière 1969-70.

Les frais d'exploitation et d'administration de l'Office canadien des provenances durant l'année financière 1970-71 se sont chiffrés par \$403,758 contre \$403,377 pour l'année financière précédente (annexe II).

au 1er avril 1971, alors qu'ils ont augmenté de deux cents les 100 livres (tableau 15).

Les expéditions de blé, d'avoine, d'orge et de céréales par voie ferroviaire directe vers l'Est du Canada se sont élevées à 14,2 millions de boisseaux au cours de cette campagne agricole, soit 17,2 pour cent des expéditions totales de ces quatre grains vers les marchés de l'Est (à l'exclusion de Terre-Neuve). Au cours de la campagne agricole 1969-70, 10 millions de boisseaux, soit 11,4 pour cent, avaient été expédiés par voie ferroviaire directe, alors qu'au cours de la campagne agricole 1968-69, 4,5 millions de boisseaux, soit huit pour cent, avaient emprunté cette route (tableau 16).

La voie ferroviaire continue de jouer un rôle important en vue d'assurer la continuité de l'approvisionnement de l'industrie en grains de provenance dans l'Est du Canada, où elle contribue également à stabiliser les prix.

(iii) **Voie fluviale** Les taux de transport fluvial du blé, de l'avoine et de l'orge à destination des ports de l'Est ont augmenté dans l'ensemble au cours de la saison de navigation de 1970 et ont ainsi inversé la tendance à la baisse qui avait commencé en 1966. Les taux du blé ont augmenté d'environ un demi-cent le boisseau à partir de Port Colborne vers l'Est, jusqu'à concurrence d'un cent à Québec. Les taux de l'avoine ont légèrement fluctué dans différents ports; cependant, un tonnage très faible d'avoine a emprunté la voie fluviale. Les taux de l'orge ont augmenté d'environ un cent dans les ports de la Baie Huron, de trois quarts de cent à Prescott et de près de deux cents dans les ports du Bas St-Laurent. Les frais de manutention aux élévateurs terminaux ont augmenté d'un quart de cent le boisseau à partir du 1er avril 1971.

La saison 1971 a débuté en retard par suite du mauvais temps. La Tête des lacs a été ouverte à la navigation dix jours plus tard que la normale. La Voie Maritime du St-Laurent, qui devait ouvrir ses portes le 1er avril, a débuté lentement le 14 avril, et des pénuries de stocks se sont manifestées jusqu'à l'arrivée des premiers bateaux.

De nouveau, cette saison, les moyens de transport par bateau ont été suffisants pour acheminer les stocks de grains au cours de la campagne agricole 1970-71 (tableau 17).

(iiii) **Voie routière** Cette année, l'Office, dans le cadre de ses compilations des coûts de transport, a entrepris un sondage auprès de tous les camionneurs pour vérifier leurs tarifs et autre conditions d'admission. D'après les réponses reçues, il apparaît que les taux de camionnage demeurent en général inchangés.

Au cours de l'année, 33 nouvelles entreprises de camionnage se sont inscrites auprès de l'Office comme transporteurs admissibles, et sept se sont

retraitées en vertu des Règlements de l'aide aux grains de provenance. D'après ces règlements, les requérants doivent utiliser les services de camionneurs inscrits à l'Office. Ces camionneurs doivent déposer leurs taux de transport auprès de l'Office et satisfaire aux conditions énoncées dans les règlements.

(iv) **Emmagasinement** L'Office a participé à la répartition de l'espace d'emmagasinement réservé pour les besoins en grains de provenance en vue de l'hiver 1970-71 tant aux éleveurs de Halifax qu'à ceux de Québec. L'attribution de ces moyens aux usagers s'est effectuée en fonction de leur utilisation de l'espace au cours des années passées. Il y a eu suffisamment d'espace d'emmagasinement durant l'année pour les besoins de l'industrie des grains de provenance. Ainsi l'Office n'a pas jugé nécessaire de payer les frais d'entreposage d'hiver à bord de bateaux dans les points terminaux de l'Est, pour compléter l'espace d'emmagasinement déjà disponible dans les éleveurs.

Comme par les années précédentes, l'Office a poursuivi son rôle de conseiller auprès des transports, des éleveurs et de l'industrie des grains dans plusieurs domaines du transport et de l'emmagasinement.

En collaboration avec l'Ontario Grain and Feed Dealers Association, l'Office canadien des provenances a entrepris une étude sur l'exploitation commerciale de l'emmagasinement en Ontario afin de déterminer l'emplacement, la capacité et le volume d'entreposage actuels, ceci en vue d'évaluer la demande et d'examiner les programmes gouvernementaux qui pourraient être appliqués pour accroître l'espace d'emmagasinement.

On a exprimé une certaine inquiétude de temps à autre au sujet de la pénurie d'espace d'emmagasinement en Ontario, surtout au moment de la récolte du blé, alors que cet espace est essentiel pour le séchage et pour la manipulation des livraisons des producteurs. La production des grains de provenance a augmenté progressivement au cours des trente dernières années. On allègue qu'en dépit des efforts concertés des producteurs et des dirigeants d'élevateurs de campagne en vue de satisfaire à la demande d'espace d'emmagasinement, le rapport entre la production et l'entreposage s'est très vite élargi. L'aménagement de moyens d'entreposage appropriés au blé et aux autres grains - le facteur humide étant important - exige des investissements élevés. En raison du rendement restreint des capitaux investis, on a été peu enclin à construire de tels entrepôts pour le séchage et l'emmagasinement des grains en Ontario, ce qui assurerait en même temps une mise en marché ordonnée.

(c) Renseignements et publications

La "Chronique des Grains", publiée toutes les deux semaines, est destinée aux secteurs de l'industrie des moules, du transport et de la mise en

Voici les modifications apportées au programme au cours de l'année financière 1971-72:

(i) **Expéditions destinées à l'Ontario:**

- (a) le taux d'aide sur les expéditions vers le sud-ouest de la province a été abaissé de \$4.20 la tonne à \$3.20 la tonne;
- (b) le taux d'expédition vers le comté de Nipissing a été établi à \$6.00 la tonne pour toutes les destinations. Auparavant, un taux distinct était en vigueur pour la partie occidentale du comté de Nipissing.

(iii) **Expéditions à destination du Québec:**

- (a) le taux d'expédition du blé en provenance de l'Ontario et destiné au Québec a été établi au taux des grains de l'Ouest, moins \$6.00 la tonne;
- (b) les taux d'expédition à destination des comtés suivants ont été établis comme suit:

CHAMBLY	\$6.40 la tonne
CHARLEVOIX	6.40 la tonne
RICHELIEU	5.60 la tonne

(iiii) **Expéditions à destination des provinces de l'Atlantique:**

le taux d'expédition du blé ontarien a été établi au taux du grain de l'Ouest, moins \$6.00 la tonne; il en résulte que le taux d'expédition en provenance de l'Ontario et à destination des provinces de l'Atlantique sera le même pour le maïs et le blé.

(iv) **Expéditions à destination, ou à l'intérieur, de la Colombie-Britannique:**

les versements de la subvention sur les expéditions destinées à la région de Creston-Wyndel, en Colombie-Britannique, sont supprimés.

(b) **Transport et distribution**

Depuis 1966, on constate un changement graduel des méthodes de distribution des grains de provenance dans l'Est du Canada. A l'origine, les manufacturiers de moulées dépendaient presque exclusivement de la voie fluviale et des éleveurs terminaux de l'Est pour l'acheminement et l'entreposage des grains en provenance de l'Ouest. La mise en vigueur d'un service ferroviaire direct de la Tête des lacs vers les meuneries de l'Est leur a fourni une autre voie d'approvisionnement à des prix concurrentiels. Le volume des provenances acheminées par voie directe a continué d'augmenter chaque année, au fur et à mesure que les compagnies ferroviaires élargissaient leurs services. L'évolution de cette nouvelle route a permis de stabiliser les prix des provenances dans l'Est du Canada, tout en assurant la continuité des approvisionnements en grains pour les marchés de l'Est.

Au cours de la campagne agricole 1970-71, 556,000 tonnes, soit 21.3 pour cent des céréales fourragères et sous-produits, ont été expédiées en vertu du programme de péréquation du transport des

grains par voie ferroviaire directe, ou par voie fluviale, de la Tête des lacs vers les meuneries de l'Est du Canada. Ceci représente une augmentation considérable par rapport à l'année précédente alors que les expéditions directes comptaient pour 14 pour cent du total.

Soixante-dix-huit pour cent, soit 2,031 millions de tonnes, des expéditions totales effectuées cette année en vertu du programme ont tout d'abord été acheminées par voie fluviale à destination des éleveurs de l'Est. Les mouvements à partir des éleveurs ont baissé considérablement en regard de l'année précédente alors que 86 pour cent des grains de l'Ouest consommés dans l'Est du Canada ont été transportés de cette manière. De ces 2,031 millions de tonnes, 83 pour cent, soit 1,687 millions de tonnes, ont été acheminées par camion; 338,000 tonnes, soit 16.7 pour cent, ont poursuivi leur route à partir des éleveurs par wagon, et 6,000 tonnes, soit 0.3 pour cent, ont été dirigées par petits bateaux à destination des meuneries.

En Colombie-Britannique, 279,000 tonnes, soit 74 pour cent des 373,000 tonnes expédiées en vertu du programme, ont eu comme point d'origine la région de la Rivière-de-la-Paix. Le solde provenait d'endroits situés dans les Prairies. Vingt-deux mille tonnes soit 5.9 pour cent de la consommation totale de la Colombie-Britannique, ont été transportées par camion. Les mouvements ferroviaires ont porté sur 351,000 tonnes, soit 94.1 pour cent du total (tableau 14).

(ii) **Chemin de fer** Au cours de l'année écoulée, pour les grains destinés à l'Est du Canada et expédiés de la Tête des lacs, les compagnies ferroviaires ont maintenu leurs tarifs aux mêmes niveaux ainsi au commerce de prévoir ses achats de paire avec le mouvement fluvial. Plusieurs nouvelles destinations, dans le Québec et l'Ontario ont été ajoutées au réseau ferroviaire en vue de conquérir un marché supplémentaire.

Les augmentations de taux ont été fréquentes au cours de l'année, mais les compagnies ferroviaires ont réglé ces augmentations en fonction de la concurrence. Les taux des provenances de l'Ouest à partir de la Tête des lacs vers l'Ontario sont demeurés inchangés pour une autre année à partir du 1er juin 1971; cependant, les chemins de fer ont augmenté leurs taux à destination du Québec à raison de deux cents les 100 livres à compter du 1er mai 1971. Une augmentation de deux cents les 100 livres dans les taux à destination des provinces Maritimes est entrée en vigueur le 18 août. Les taux du maïs-grain à partir de points situés en Ontario et à destination de Montréal et de Québec ont subi une légère diminution en vue d'affronter la concurrence du transport fluvial. Les taux ferroviaires concurrentiels en regard des taux de transport par camion en Colombie-Britannique sont demeurés inchangés jusqu'à

de l'année 1970-71 que l'année précédente, en dépit d'une récolte record de 93,5 millions de boisseaux en 1970. Les prix ont suivi la tendance générale à la hausse aux Etats-Unis et dans l'Ouest du Canada, et ce jusqu'à la mi-hiver; cependant, ils n'ont pas suivi la baisse du printemps et de l'été 1971. Le prix moyen mensuel du maïs 2 CE en août 1971 était de \$1.39 7/8 le boisseau, rail Chatham. Le prix a été le plus bas de l'année à l'époque de la moisson, en novembre, alors que les prix de vente s'établissaient en moyenne à \$1.29 3/4 le boisseau, rail Chatham. Les prix se sont relevés en janvier à \$1.49 1/2 le boisseau puis ont progressivement diminué jusqu'en mai, soit à \$1.37 1/8 le boisseau, avant de remonter à une moyenne de \$1.44 5/8 le boisseau en juillet 71 (tableaux 7 et 8).

(b) **Issues de minoterie**

Les prix des issues de minoterie au cours de la campagne agricole 1970-71 ont suivi la tendance des autres céréales fourragères et ont été plus élevés en moyenne qu'en 1969-70. Les exportations d'issues de minoterie ont augmenté de 10 pour cent par rapport à celles de l'année précédente et se sont chiffrées par 235,000 tonnes. Alors que les exportations à destination des Etats-Unis ont diminué légèrement au cours de 1970-71, celles vers le Japon ont augmenté de 33 pour cent, soit à 88,000 tonnes (tableau 9).

(c) **Mouées équilibrées**

En 1968, en collaboration avec l'industrie manufacturière de mouées, l'Office a mis sur pied un système de rapport mensuel des prix de vente de 13 mouées équilibrées principales. Depuis 1971, ce rapport comprend les prix relevés aux meuneries des trois provinces des Prairies.

Au cours de la campagne agricole 1970-71, les prix de vente des mouées équilibrées rapportés par les manufacturiers étaient généralement supérieurs à ceux de l'année antérieure, par suite des prix plus élevés des grains. (Tableau 10).

4. ACTIVITES DE L'OFFICE

(a) **Programme de péréquation des coûts du transport des grains**

Les expéditions en vertu de ce programme se sont établies à 2.978 millions de tonnes et ont diminué légèrement par rapport aux 3.0 millions de tonnes l'année précédente.

L'accroissement des expéditions de blé à destination de toutes les provinces, à l'exception de l'Ontario, a entraîné un mouvement record de près d'un million de tonnes de blé. Le record précédent avait été établi au cours de la campagne agricole 1943-44, alors que 874,223 tonnes avaient été

Au cours de l'année financière 1971-72, les taux d'aide dans la plupart des régions de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique sont demeurés inchangés par rapport à l'année précédente. Cependant, des changements ont eu lieu dans les régions où la production de grain était suffisante pour subvenir aux besoins des éleveurs de bétail et de volaille. Conformément à la réduction progressive qu'on se proposait d'apporter aux taux d'aide pour ces régions, on a diminué de \$1 la tonne la subvention payée sur les grains de l'Ouest expédiés à destination du sud-ouest de l'Ontario. De plus, on a supprimé l'aide au transport vers la région de Creston-Wynndel, en Colombie-Britannique, considérée comme autarcique en matière de grains de provende.

Programme de péréquation du transport des grains - 1971-72

Au cours de la campagne agricole 1970-71, un nombre impressionnant de 799 personnes ont soumis 39,163 demandes de remboursement. Les dépenses en vertu du programme se sont élevées à \$20.9 millions, ce qui équivalait à un paiement moyen de \$7.01 la tonne. Des expéditions moins dres, et un rajustement des taux du programme d'aide dans la région du sud-ouest de l'Ontario, ont réduit les dépenses par rapport à l'an passé, alors qu'elles atteignaient \$21.4 millions (tableaux 11, 12 et 13).

En Ontario, au cours de la campagne agricole 1970-71, les expéditions subventionnées ont subi une baisse de 22 pour cent par suite d'une augmentation de la récolte de maïs dans cette province en 1970. Les expéditions à destination de toutes les autres provinces l'ont emporté sur celles de l'année précédente. Les expéditions vers le Québec ont augmenté de 11 pour cent et ont atteint 1.4 million de tonnes; au Nouveau-Brunswick, elles se sont élevées à 106,593 tonnes, soit un pour cent de plus; la Nouvelle-Ecosse a accusé un accroissement de quatre pour cent, soit à 179,000 tonnes; l'Île-du-Prince-Édouard a connu la plus forte hausse, 59 pour cent, soit à 45,358 tonnes. Terre-Neuve a augmenté de 15 pour cent, soit à un total de 40,000 tonnes, et les expéditions à destination de la Colombie-Britannique se sont chiffrées par 373,000 tonnes, soit une hausse de 10 pour cent.

En 1970, à la suite des dégâts occasionnés par l'hélmintothorose du maïs, la récolte inférieure de maïs aux Etats-Unis a entraîné une hausse des prix pour la majeure partie de l'année; le prix des catégories de blé d'alimentation en provenance de l'Ouest est ainsi devenu plus concurrentiel, d'où l'accroissement des expéditions.

En 1970, la réduction des expéditions à destination de l'Ontario, cause de la baisse de 200,000 tonnes, notamment à l'orge ont baissé par rapport à l'année précédente. Les expéditions en vertu de ce programme. Les expéditions d'orge ont baissé par rapport à l'année précédente de 200,000 tonnes, notamment à cause de la réduction des expéditions à destination de l'Ontario.

En 1970, à la suite des dégâts occasionnés par l'hélmintothorose du maïs, la récolte inférieure de maïs aux Etats-Unis a entraîné une hausse des prix pour la majeure partie de l'année; le prix des catégories de blé d'alimentation en provenance de l'Ouest est ainsi devenu plus concurrentiel, d'où l'accroissement des expéditions.

Tout en poursuivant son rôle d'assurer un approvisionnement suffisant de grains de provende pour faire face aux besoins des éleveurs de bétail et de volaille de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique, l'Office suit de près l'approvisionnement et l'utilisation des provendes ainsi que l'emmagasinement de coordonnateur des expéditions de grains par voie ferroviaire directe, en s'assurant que les éleveurs terminaux de la Tête des lacs, les compagnies ferroviaires et les fournisseurs soient sans cesse tenus au courant des disponibilités en wagons de chemin de fer et des besoins en grains.

Les importations de maïs américain se sont abaissées à 12.7 millions de boisseaux en 1970-71, réduction marquée par rapport aux 27.7 millions de boisseaux importés en 1969-70.

Le nombre d'unités animales consommant des provendes a augmenté cette année, et l'utilisation intérieure totale au Canada a atteint 18.7 millions de tonnes par rapport à 17.8 millions en 1969. Les exportations ont touché un sommet de 4.5 millions de tonnes et ont ainsi abaissé à 5.7 millions de tonnes le report au 31 juillet 1971.

A l'ouverture de la navigation, en avril 1971, 17.7 millions de boisseaux de provendes étaient emmagasinés dans les éleveurs terminaux de l'Est, par rapport à 14.2 millions de boisseaux un an plus tôt. Les approvisionnements dans les éleveurs de la baie Huron ont diminué de 11 pour cent, mais les reports de stocks ont été plus importants dans les ports du St-Laurent (tableau 6).

En décembre 1970, à la fermeture de la navigation, les stocks de grains de provende pour l'alimentation des animaux de ferme de l'Est du Canada, entreposés dans les éleveurs terminaux de l'Est et à bord de bateaux amarrés pour l'hiver, s'élevaient à 40.7 millions de boisseaux, dix pour cent de plus que l'année précédente. La distribution des stocks dans les éleveurs terminaux de l'Est a également changé de façon renversante en regard de décembre 1969. Par exemple, le volume des grains en provenance de l'Est du Canada emmagasinés dans les éleveurs terminaux de l'Est a augmenté de 738,000 boisseaux, soit à 6.5 millions de boisseaux. Les stocks de grains américains se sont accrus de 700,000 boisseaux et ont atteint 9.8 millions de boisseaux, alors que les reports de grains de l'Ouest ont diminué de 10 pour cent comparativement à 1969. A la fermeture de la navigation, les stocks moins élevés de grains de l'Ouest emmagasinés dans les éleveurs terminaux de l'Est font preuve de la faveur grandissante des expéditions ferroviaires directes comme source d'approvisionnement des manufacturiers de moulées.

3. PRIX

(a) Grains de provende

(i) **Tête des lacs** Au cours de la campagne agricole 1970-71, le prix du blé #5 et des catégories de blé similaires au blé "D.G.C." étaient en moyenne plus élevés que ceux de la campagne agricole de 1969-70. Les prix moyens mensuels aux entrepôts de la Tête des lacs ont augmenté de \$1.53 7/8 le boisseau en août 1970 à un maximum de \$1.70 1/8 de boisseau en mars 1971, avant de fléchir légèrement à \$1.69 1/2 le boisseau au cours de mai, juin et juillet.

Le prix de l'avoine d'alimentation #1 en entrepôt à la Tête des lacs au cours de la campagne agricole 1970-71 a également accusé une hausse par rapport à l'année précédente. Les prix moyens mensuels qui atteignaient 74% cents le boisseau en août 1970, se sont accrus nettement à une moyenne de 87 1/2 le boisseau en septembre. Les prix ont subi une baisse en octobre, soit à 83% cents jusqu'en mars 1971, alors qu'ils ont décliné à 71 cents le boisseau.

Les prix de l'orge durant la campagne agricole 1970-71 ont suivi la tendance des prix de l'avoine et, en général, ont accusé des hausses par rapport à ceux de l'année précédente. Ils ont atteint leur pointe au cours de l'hiver et ont poursuivi une tendance à la baisse pour le restant de la campagne. Les prix moyens mensuels de l'orge d'alimentation animale #1 en entrepôt à la Tête des lacs étaient de \$1.10% le boisseau en août 1970, et ont progressé de façon soutenue jusqu'à une moyenne de \$1.21 5/8 le boisseau en septembre. Cette marche ascendante s'est poursuivie jusqu'en février, alors que les prix ont atteint une moyenne de \$1.28 le boisseau; ils ont baissé nettement entre mars et avril, puis graduellement pendant le reste de la campagne jusqu'à une moyenne de \$1.14 le boisseau en juillet 1971 pour l'orge d'alimentation animale #1 en entrepôt à la Tête des lacs (tableaux 7 et 8).

(iii) **Chicago** Dès le début de 1971, les prix du maïs américains ont atteint des chiffres record pour ces dernières années alors que l'on craignait une baisse de la production par suite des importants dégâts et l'helminthosporiose du maïs l'année précédente. On prévoyait une réduction des superficies consacrées au maïs, et les prix sur le marché se sont raffermis. La production de maïs a connu un regain imprévu alors que les producteurs américains ont augmenté sensiblement les superficies semencées. Les prix ont fortement diminué au cours du printemps, soit d'un maximum de \$1.56 le boisseau (maïs jaune #3, rail Chicago) en janvier et février jusqu'à \$1.45 à la clôture de la campagne agricole en juillet 1971 (tableaux 7 et 8).

(iiii) **Maïs-grain canadien** Les prix du maïs en Ontario ont été en moyenne plus élevés au cours

duction de bétail est demeurée supérieure à celle de leurs exploitations d'élevage en raison d'un rapport de prix moins avantageux entre les prix des aliments et du bétail (tableau 3).

(c) Canada

En 1970-71, le Canada a produit 21.0 millions de tonnes de grains de provende, soit un accroissement de 9.4 pour cent par rapport à la campagne agricole de 1969-70 et de 33 pour cent en regard de la moyenne quinquennale de 15.8 millions de tonnes pour 1964 à 1968.

La production totale de grains de provende (blé exclus) dans l'Ouest du Canada a augmenté de 8.6 pour cent, soit de 14.0 millions de tonnes en 1969-70 à 15.2 millions de tonnes en 1970-71. Dans l'Est du Canada, la production de céréales fourragères s'est accrue de 14.3 pour cent, soit de 5.3 millions à 6.1 millions de tonnes en 1970-71.

(ii) **Provinces des Prairies** La production totale de grains dans les Prairies a accusé une baisse, soit de 1,298.1 millions de boisseaux en 1969-70 à 983.6 millions de boisseaux en 1970-71. Le programme de réduction des stocks de blé (opération DEBLOCAGE ou LIFT) a entraîné une importante réduction des emblavures et, par ricochet, une baisse de la production en 1970-71; celle-ci s'est chiffrée par 312.5 millions de boisseaux, soit environ 47 pour cent de la moisson précédente. La production d'avoine et celle d'orge ont augmenté d'environ six pour cent chacune. Les exportations d'orge ont atteint un record de 179.6 millions de boisseaux en 1970-71, soit le double de l'année précédente. Les exportations d'avoine, de 12 millions de boisseaux, devenaient importantes pour la première fois depuis plusieurs années.

(iii) **Ontario** La production de grains en Ontario s'est accrue de 192.9 millions de boisseaux en 1970. Le mauvais temps avait provoqué une forte diminution de la production de grains en 1969, mais l'augmentation des superficies ensencées et le temps plus favorable ont contribué à l'accroître de 21 pour cent en 1970. Toutes les catégories de grains ont augmenté: blé, avoine, orge, grains mélangés et maïs. En Ontario, les superficies en maïs se sont accrues de 180,000 acres en 1970. La production a atteint un chiffre record de 93.5 millions de boisseaux, représentant plus de 90 pour cent de la production de maïs du Canada. La production d'orge a augmenté de 1.7 million de boisseaux, l'avoine de 880,000 boisseaux et les grains mélangés de 3.3 millions de boisseaux par rapport à 1969.

(iiii) **Québec** Au Québec, la production de grains s'est abaissée de deux pour cent en 1970 en regard de l'année précédente. La production d'avoine a diminué de 38.4 millions de boisseaux en 1969

à 34.6 millions de boisseaux; les grains mélangés et l'orge ont accusé des volumes plus faibles, alors que la production de maïs au Québec a atteint un sommet de 6.7 millions de boisseaux en 1970, soit presque le double de l'année précédente où elle s'élevait à 3.4 millions de boisseaux. Elle s'accroît régulièrement chaque année. En 1967, par exemple, elle se limitait à 1.5 million de boisseaux.

(iv) **Provinces Maritimes** Dans les Maritimes, en 1970, la production de grains de provende, par suite de mauvais temps, a subi une baisse de 21 pour cent et s'est chiffrée par 12 millions de boisseaux. La production globale de grains—blé, avoine, orge et grains mélangés—a diminué. La production d'orge, qui a atteint un maximum de 1.8 million de boisseaux en 1969, s'est affaissée à 1.3 million de boisseaux. La production d'avoine a diminué de 8.8 millions de boisseaux en 1969 à 6.6 millions en 1970. La faible récolte des Maritimes a accru les expéditions de provendes à destination de cette région pour subvenir aux besoins des éleveurs. Au cours de la campagne agricole 1970-71, les expéditions vers les Maritimes en vertu du programme de dérégulation du transport des grains ont augmenté de huit pour cent, soit de 25,000 tonnes, dont 17,000 vers l'Île-du-Prince-Édouard, qui est la principale province productrice de grains dans les Maritimes.

(v) **Colombie-Britannique** La diminution des superficies consacrées aux grains de provende dans la région de la Rivière-de-la-Paix, en Colombie-Britannique, a entraîné une diminution de 2.1 millions de boisseaux dans cette région. La production totale de blé a accusé une baisse de 44 pour cent, soit de 3.6 millions de boisseaux à 2.0 millions de boisseaux. La production d'avoine a diminué de 700,000 boisseaux et s'est établie à 3.0 millions, soit une baisse de 19 pour cent, alors que l'orge a connu un accroissement de 300,000 boisseaux et a atteint 5.2 millions de boisseaux en 1970 (tableaux 4 et 5).

2. APPROVISIONNEMENTS EN GRAINS DE PROVENDE

Les approvisionnements de toutes sources en grains de provende ont été suffisants pour répondre aux besoins des éleveurs de bétail et de volaille dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique au cours de cette campagne agricole.

On évalue à 7.3 millions de tonnes le report de stocks de provendes canadiennes en 1970-71, ce qui représente une augmentation de deux pour cent par rapport à l'année précédente. Si l'on y ajoute une production totale de 21 millions de tonnes et des importations de 356,000 tonnes, on obtient un approvisionnement total de 28.7 millions de tonnes.

1. SITUATION DES GRAINS DE PROVENDE

(a) Situation mondiale

La production mondiale de céréales fourragères au cours de la campagne agricole 1970-71 a été légèrement inférieure à celle de l'année précédente; cette situation est principalement attribuable à de plus faibles récoltes aux Etats-Unis et en Europe occidentale. Parmi les principales provenances, les productions de maïs et d'avoine ont diminué de deux pour cent chacune, alors que celles d'orge et de sorgho sont demeurées virtuellement inchangées par rapport à l'an dernier.

La plus forte réduction dans la production de maïs est survenue aux Etats-Unis où le volume a diminué de dix pour cent et s'est abaissée à 104 millions de tonnes. A l'exception de la Bulgarie, l'Europe de l'Est a également accusé une baisse, alors que des augmentations ont été réalisées dans les pays de la Communauté européenne et en U.R.S.S. où la production s'est accrue de dix pour cent et a atteint 10,9 millions de tonnes. La production mondiale de maïs a donc été évaluée à 242 millions de tonnes métriques, soit 4,5 millions de moins que le record atteint en 1969-70.

La production accrue d'orge au Canada, en Australie et en U.R.S.S. a été contrebalancée par des récoltes moindres aux Etats-Unis, en France, en Italie, au Danemark et en Argentine. On estime la production mondiale d'orge à environ 116 millions de tonnes métriques en 1970-71.

La production mondiale d'avoine au cours de la campagne agricole 1970-71 s'est établie à 50,5 millions de tonnes, soit 1,3 million de moins que l'année précédente. Les légères augmentations survenues en Afrique, en Asie et en Océanie ont été contrebalancées par des récoltes inférieures dans les principales régions productrices d'avoine (tableau 1).

Le commerce international des grains secondaires (bié exclus) au cours de la campagne agricole 1970-71 a atteint 47,5 millions de tonnes et dépasse donc le record de 42,7 millions de tonnes établi en 1966-67. De pair, l'augmentation du bétail et la diminution des récoltes de grains secondaires en Europe ont fortement contribué à relever le volume des ventes. Le commerce mondial s'est intensifié vers la fin de 1970 puis a subi un léger déclin au cours des premiers mois de 1971.

Parmi les céréales secondaires, seul le maïs a accusé une baisse du volume des transactions par suite de la diminution des approvisionnements et des exportations des Etats-Unis en 1970-71. Les transactions mondiales d'orge, exprimées en volume, ont augmenté d'environ 20 pour cent par rapport à l'année précédente et de 30 pour cent en regard de la moyenne des dernières années. Le Canada a été le

(b) Etats-Unis

La corrélation qui existe entre les Etats-Unis et le Canada sur le marché des grains et du bétail joue un rôle primordial dans l'économie canadienne du bétail et des grains. Une grande partie des importations de boeuf et de porc aux Etats-Unis provient du Canada. Parallèlement, le Canada importe des Etats-Unis du maïs et certains produits du bétail et de la volaille. Plusieurs produits agricoles du Canada rivalisent avec les produits des Etats-Unis sur les marchés américains ou subissent l'influence des prix qui y ont cours pour ces marchandises. Il est donc fort important d'évaluer constamment la situation du marché américain des grains et du bétail afin de prévoir quels en seront les effets au Canada du point de vue de la production et de la vente.

On estime la production totale de grains de provenance aux Etats-Unis en 1970 à 159 millions de tonnes, soit 15,6 millions de moins qu'en 1969. Le maïs a accusé une baisse sensible, soit de 4,5 milliards de boisseaux en 1969 à 4,1 milliards en 1970. La production de sorgho a diminué de 747 millions de boisseaux en 1969 à 697 millions de boisseaux en 1970. La production d'avoine qui atteignait 950 millions de boisseaux en 1969, a accusé une diminution et s'est chiffrée par 909 millions de boisseaux, alors que celle de l'orge baissait de 14 millions de boisseaux et s'établissait à 410 millions de boisseaux en 1970.

Le report de grains de provenance en 1970 a été de 48,4 millions de tonnes, soit deux pour cent de moins que l'année précédente. L'utilisation intérieure globale de grains de provenance, estimée à 154,1 millions de tonnes, équivalait plus ou moins à la production. Les exportations se chiffrèrent par 16,6 millions de tonnes et demeuraient inchangées par rapport à l'année antérieure, ce qui a contribué à abaisser le report à 34 millions de tonnes en 1971.

Vu la demande relativement importante et la production inférieure, les prix des céréales fourragères vers la fin de l'automne et en hiver furent sensibles ment plus élevés que l'année précédente. La pro-

TABLE DES MATIERES

1.	Situation des grains de provende.....	5
	(a) dans le monde.....	5
	(b) aux Etats-Unis.....	5
	(c) au Canada.....	6
	(i) Province des Prairies.....	6
	(iii) Ontario.....	6
	(iiii) Québec.....	6
	(iv) Province Maritimes.....	6
	(v) Colombie-Britannique.....	6
2.	Approvisionnements en grains de provende.....	6
3.	Prix.....	7
	(a) grains de provende.....	7
	(i) Tête des lacs.....	7
	(iii) Chicago.....	7
	(iiii) Maïs-grain canadien.....	7
	(b) Issues de minoterie.....	8
	(c) Mouées, Est du Canada et Colombie-Britannique.....	8
4.	Activités de l'Office.....	8
	(a) Programme d'aide au transport des grains.....	8
	(b) Transport et distribution.....	9
	(i) chemin de fer.....	10
	(iii) voie fluviale.....	10
	(iiii) voie routière.....	10
	(iv) emmagasinage.....	10
	(c) Renseignements et publications.....	10
	(d) Recherche.....	11
	(e) Personnel.....	11
5.	Consultations.....	11
6.	Comité consultatif.....	11
7.	Etat des dépenses.....	11

ANNEXES

I.	Rapport de l'Auditeur général du Canada.....	12
II.	Etat des dépenses de l'Office canadien des provendes durant l'année financière se terminant le 31 mars 1971.....	13

TABLEAUX

1.	Production mondiale de grains de provende, 1960-69.....	14
2.	Commerce mondial des grains de provende destinés à l'exportation 1968-69, 1969-70.....	15
3.	Grains de provende - approvisionnements et utilisation - Etats-Unis - moyenne de 1964-68, par année, de 1967 à 1971.....	16
4.	Production de blé et de céréales secondaires, par année de 1967 à 1970.....	17
5.	Grains de provende - approvisionnements et utilisation - Canada - moyenne de 1959-63 et de 1964-68, années civiles 1969 et 1970.....	18
6.	Approvisionnements apparents de grains de provende aux points terminaux de l'Est - fermeture de la navigation et ouverture de la navigation - 1968-71.....	19
7.	Comparaison du prix moyen mensuel, au comptant, des grains de provende - campagnes agricoles 1969-70 et 1970-71.....	20
8.	Moyenne mensuelle des prix au comptant des provendes, par port terminal - campagne agricole 1970-71.....	21
9.	Moyenne mensuelle des prix de vente - son et gru - campagnes agricoles 1969-70 et 1970-71.....	22
10.	Prix de vente moyen mensuel des mouées équilibrées, au détail, par province, 1970-71.....	23
11.	Expéditions subventionnées - provendes et campagnes agricoles, 1961-62 à 1970-71.....	24
12.	Dépenses subventionnées de transport, par province et par année d'expédition, 1961-62 à 1970-71.....	25
13.	Expéditions subventionnées, par province destinataire, campagne agricole 1970-71.....	26
14.	Expéditions subventionnées de grains de provende et produits de grains, par moyen de transport - campagne agricole 1970-71.....	27
15.	Taux de transport des grains de provende, par chemin de fer, à destination de points choisis, de 1967 à 1971.....	28
16.	Expéditions de grains de provende par voie ferroviaire directe, campagnes agricoles 1968-69 à 1970-71.....	29
17.	Moyenne pondérée des tarifs maritimes de transport du blé, de l'avoine et de l'orge de la Tête des lacs aux ports de l'Est (saison de navigation 1967-70).....	29

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
MEMBRES DE L'OFFICE

R. Perreault.....Président
C. Huffman.....Vice-président
W.D. Dernier.....Membre
J.M. McDonough.....Membre

MEMBRES DU COMITE CONSULTATIF

L.A. Currie, White Rock, C.B.....Président
D.W. Bennett, Foresters Falls, Ont.....Membre
G. Sonneveld, Blenheim, Ont.....Membre
A. Allain, Mont-St-Hilaire, Qué.....Membre
A.R. Hill, Onslow, N.-E.....Membre
C.H. Yeo, St-Eleanor's, I.-P.-E.....Membre
O. Pêpin, St-Bonaventure, Qué.....Membre

PERSONNEL FONCTIONNEL

G.R. de Cotret.....Directeur des programmes
W.G. HopkinsDirecteur du trafic
G. Coffin.....Directeur de la recherche économique
P.B. Morin.....Directeur de la finance

BUREAUX

SIEGE SOCIAL MONTREAL

Adresse Suite 504
5250, rue Ferrier
Montreal
Adresse postale C.P. 2250
Succursale St-Laurent
Montreal 379, Québec
Téléphone - (514) 283-7505
Télex - 05-267-477

OTTAWA

Adresse 167E Edifice Sir John Carling
930, avenue Carling
Ottawa
Adresse postale 167E Edifice Sir John Carling
Ministère de l'Agriculture du Canada
Ottawa K1A 0C5
Téléphone - (613) 994-9457
Télex - 013 3283

VANCOUVER

Adresse 401 Edifice fédéral
325, rue Granville
Vancouver
Adresse postale 401 Edifice fédéral
325, rue Granville
Vancouver 2
Téléphone - (604) 666-3363
Télex - 04 50527

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Montréal,
le 31 mars 1972.

L'Honorable H.A. Olson, M.P., C.P.
Ministre de l'Agriculture
Ottawa.

Monsieur le Ministre,

En conformité de l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le cinquième rapport annuel de l'Office canadien des provendes se rapportant à la campagne agricole close le 31 juillet 1971.

Ce rapport renferme également l'état des dépenses de l'Office au cours de l'année financière close le 31 mars 1971, ainsi que le rapport de l'Auditeur général.

Ce rapport passe en revue les principales activités de l'Office entreprises dans le but d'atteindre les objets établis par la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme; il renferme également des renseignements et statistiques relatifs à la production, aux stocks, au transport, à la distribution et aux prix des céréales fourragères.

Nous tenons à faire mention du dévouement du personnel de l'Office canadien des provendes, dont les efforts constants ont permis une administration efficace au cours de l'année, et à exprimer notre reconnaissance aux membres du Comité consultatif pour leurs bons conseils et leur collaboration. Également, nous désirons faire part de notre estime, pour leur précieux concours, envers les représentants des différents ministères, agences, organisations et compagnies avec qui nous avons collaboré.

Soumis respectueusement par

R. Perreault, Président
C. Huffman, Vice-président
W.D. Dernier, Membre
J.M. McDonough, Membre

rapport annuel

de

L'OFFICE

CANADIEN

DES

PROVENDES

CAMPAGNE
AGRICOLE 1970-71

L'Office canadien des provendes est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Etabli en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer la disponibilité de provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique, un espace d'emmagasinement suffisant pour les provendes dans l'Est du Canada, ainsi qu'une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'Office applique les règlements concernant l'aide aux provendes, qui comprennent entre autres le remboursement partiel du coût de transport de ces céréales fourragères.

rapport annuel
de
L'OFFICE
CANADIEN
DES
PROVENDES

CAMPAGNE
AGRICOLE 1970-71



3 1761 11551874 8